

Regulamento Complementar – Enduro dos Eucaliptos 2017

Este evento é regido por este Complemento, demais adendos e pelo Regulamento Geral do Campeonato Mineiro de Enduro de Regularidade/2017. Esta prova será válida como as 2ª e 3ª etapa do Campeonato Mineiro de Regularidade 2017, 2ª e 3ª etapa do Campeonato Sul Mineiro de Regularidade 2017.

Período / Local: 12 de março, Arcos, Minas Gerais, Brasil.

Inscrições

De 06 de fevereiro a 09 de março 2017 (quinta feira) até 17:00 horas através do site www.copaamsm.com.br conforme normas e procedimentos;

Após esta data, se ainda houver lugar disponível, com a Organização da prova em Arcos-MG.

As inscrições para esta prova custarão R\$ 130,00 (cento e trinta reais mais centavos) até o dia 03/03/2017 e R\$ 150,00 após esta data se ainda houver disponibilidade de vagas.

As inscrições para o Enduro dos Eucaliptos estão limitadas em 120 pilotos:

- Todos os pilotos participantes deste evento obrigatoriamente deverão ser maiores de idade e estar filiados a uma Federação Estadual ou regional, sob pena de não receberem seu material de prova.

Sorteio da ordem de largada

Será realizado no dia 09 de março (5ª feira) na Pizzaria La Bella Massa, em Arcos -MG, às 20:00hs, sorteando as 5 primeiras colocações de cada categoria para os pilotos confirmados (pagos) de acordo com o ranking do Campeonato Mineiro, depois os 5 primeiros da Copa Sul Mineira confirmados(pagos). **Os números nas motos serão utilizados os números da ordem de sorteio.**

Entrega do Material do Piloto

Dia 11 de março (sábado) na Pizzaria La Bella Massa, em Arcos -MG de 19:00 às 21:00hs e no dia 12 de março a partir das 08:00hs na praça da Matriz. O material de prova só será entregue ao piloto que estiver com sua inscrição e filiação devidamente regularizadas.

Vistorias

- Dia 12 de Março (domingo), das 08:00 às 9:20 no parque fechado, local da largada. (Praça da Matriz)

Largada, Neutro, Chegada e Resultados

- A prova será em “0” e terá aproximadamente 113 Kms, com Largada automática na Praça da Matriz as 09:30hs do piloto 1, o neutro principal será as margens da MG 050 Km 185, município de Formiga/MG com uma distancia aproximada de 35 kms. Teremos um guia para levar os apoios em comboio para o local e também um mapa que será entregue junto com o material do piloto
- Haverá venda de gasolina no local em garrafa pet 2Lts por R\$14,00 (Quatorze reais) a garrafa.
- Chegada a partir das 14:45hs;
- O GPS 2 é utilizado como um Back-up (Cópia de Recuperação) do 1º, portanto, só será avaliado em caso de necessidade por um recurso por escrito do piloto após a entrega da apuração para análise de recursos.
- Os jalecos deverão ser devolvidos ao final da prova sob a pena de perda de 900 pontos para quem não o fizer;
- Poderá ter PC manual na prova;
- Resultado Oficial: Praça da Matriz, 30 minutos após a chegada de cada categoria.

Autoridades Desportivas

- Diretor de Prova – Wemerson Geraldo de Paula (Eminho)
- Comissário da FMEMG – Kátia Pimenta

Júri da Prova

- Wemerson Geraldo de Paula/Mario Vignate/Lúcio Pinto Ribeiro/Saulo Silva/Kátia FMEMG.

Equipe Técnica

Esta prova foi levantada e conferida pelos pilotos, Wemerson Geraldo de Paula e Mario Vignate

Distancias da Prova:

Distâncias da Prova			
	Largada / Neutro	Neutro /Chegada	Total
Máster/Senior	59,30	56,11	115,41
Over40/Ove45/Junior	59,30	52,89	112,19
Over50/Nov/Dup/Reg.	57,28	51,01	108,29

Dicas de Segurança

- A Equipe de saúde e apoio médico é composta por 1 ambulância, 3 veículos de apoio e 4 motos, portanto no caso de algum acidente você receberá o atendimento o mais rápido possível. Mas cabe ao próprio piloto a maior parcela de responsabilidade para evitar um acidente. Ande no seu limite, você é responsável pela sua integridade física;
- Este esporte é para quem gosta de buscar limites e adrenalina, trilhas, pedras, toco, calor, sufoco, tudo para lhe proporcionar o maior desgaste possível sem ultrapassar seus limites.

Dados Técnicos da Prova

- As equipes responsáveis por **fechar as trilhas, não têm o compromisso** de resgatar as motos que por ventura estiveram estragadas. O objetivo destas equipes é o fechamento da prova, pois a organização tem um compromisso com os proprietários rurais de não deixar que nenhum colchete ou porteira fiquem abertos. **As equipes de Fecha-trilhas, certamente darão o apoio, na medida do possível, para estes pilotos, mas, fica a responsabilidade de resgatar a moto para a equipe de apoio do piloto.**
- Foi feita uma planilha "especial", onde as medias e algumas partes do roteiro são diferentes de acordo com cada categoria, objetivando possibilitar os pilotos chegarem ao final da prova, sem enfrentarem possíveis e prováveis engarrafamentos nas trilhas, por isto alguns trechos que poderiam causar alguns transtornos foram cortados;.
- A planilha é específica para cada categoria, e esta devidamente especificada no cabeçalho.
- As medições da planilha foram feitas com a precisão de 10 em 10 metros, em uma motocicleta KTM 350, ano 2016, utilizando um Navegador Totem Evo, aferido conforme planilha de aferição.
- Foi utilizado na moto que levantou a prova, pneu dianteiro 80/100-21 calibragem com 12 libras em bom estado e traseiro 110/100-18, com 12 lbs de calibragem, em ruim estado e W de 1154.
- A hora oficial utilizada será fornecida pela organização;
- Prestem atenção na planilha e andem de acordo com ela evitando transtornos e decepções.
- Briefing da prova no local de largada as 09:00hs

Fique atento este regulamento ele pode ser acrescido de mais partes, pois nelas poderão ser realizadas alterações das planilhas, comunicados, etc...

Wemerson Geraldo de Paula
Diretor de Prova