



Briefing: ENDURO DO VELHO CHICO 2017 (demais informações estão no regulamento complementar)

Logística da prova: Três planilhas com roteiros diferentes, somente em alguns lugares.

MASTER SENIOR : todo trajeto.

OVER 40, 45 e JUNIOR: Não faz alguns balaios e caminho diferente (desvios).

50, 55, NOVATO: Não faz a maioria dos balaios e caminho diferente (desvios).

Obs.: Muita atenção na planilha, pois, em alguns lugares o rasto da MASTER vai estar para um sentido e as demais categorias para outro sentido.

1º dia, prova em oito, neutro principal no local de largada, com posto de gasolina para reabastecimento.

2º dia, prova em zero, com neutro principal, na localidade conhecida como Espriado Veloso, haverá gasolina em pet para vender, sem óleo 2 Tempos, e um carro que levará gasolina dos pilotos. Para o apoio que quiser ir nessa localidade, será fornecido mapa de apoio.

Das trilhas: Trilhas de todos os tipos e todo tipo de solo, na maior parte dentro de matas, e eucaliptos. No 1º dia, 1ª parte com trilhas escorregadias, e muitos balaios, com muitas trilhas perto umas das outras, proporcionando muitos cruzamentos, e planilha com muitas referencias com pequena distancia uma da outra (atenção no roteiro). 1º dia, 2ª parte, uma região espetacular em riqueza de trilhas, deixamos para o final do ENDURO DO VELHO, para que você, piloto, usufrua das nossas melhores trilhas, região de cascalho e também com muitos cruzamentos de trilhas e muitos balaios. (Dica: tente não errar o roteiro, pois está muito difícil, e com muitos PCs próximos, pode acontecer do piloto errar e passar em um PC adiantado.)

No 2º dia com trilhas mais rápidas e também com grau de dificuldade maior com muitas pedras, com uma passagem na trilha "Portal do inferno" somente a MASTER e SENIOR iram fazer "balaio" nessa trilha, mas no entorno muitas trilhas de pedras que as demais categorias iram passar, poupe energia para o dia todo.

Nessas trilhas recentemente, houve competição de mountainbike, e trilhão de moto, com isso, tem muita marcação de fita vermelha, seta, cal, confie na planilha e vamos marcar o enduro com fita zebraada vermelha e branca.

Planilha: Nos cruzamentos de balaios, sempre haverá uma seta do sentido contrário das motos.

A conferencia foi minuciosa, e corrigidos os detalhes de possíveis erros.

Colocamos símbolos de perigo nos locais que requer muita atenção do piloto, para evitar acidentes, como, buracos, valas, erosões, pedras, travessia de estradas, etc...

Colocamos muitos neutros, para que o piloto volte para a prova, e em alguns lugares os neutros das categorias que não iram fazer todo o trajeto, serão maiores para que os tempos sejam ajustados.

Apoio na trilha: Haverá dois abridores de prova, dois fechadores, e GTs, mais uma equipe de resgate, leve seu celular e anote o telefone do responsável pelo resgate no local de largada.

Lagoa da Prata, 22/09/2017. Diretor de Prova: Márcio Miranda.