

# Regulamento Complementar – ENDURO DO VELHO CHICO 2017

Este evento é regido pelo Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Regularidade 2017. Esta prova será válida pelas 11ª e 12ª etapas do Campeonato Brasileiro de Regularidade 2017, e final do Campeonato Mineiro 2015 e etapa da COPA SUL MINEIRA 2017.

**Período:** 30/09 e 01/10 de 2017.

**Local:** Cidade de Lagoa da Prata, Minas Gerais, Brasil.

## Inscrições

De 16 de julho a 27 de setembro de 2017, através do site [www.copaamsm.com.br](http://www.copaamsm.com.br)

Após esta data, se ainda houver lugar disponível, com a Organização da prova em Lagoa da Prata.

As inscrições para o Enduro do Velho Chico 2017 estão limitadas em 150 pilotos, e custarão:

- R\$ 260,00, até 13/09, através de depósito identificado;
- R\$ 300,00, até 27/09, através de depósito identificado;
- R\$ 300,00, no dia da prova caso ainda haja vagas.

**OBRIGATORIAMENTE O PILOTO DEVERA FAZER O DEPOSITO IDENTIFICADO (pelos centavos)**

- Todos os pilotos participantes deste evento obrigatoriamente deverão ser maiores de idade e estar filiados a Federação Mineira de Motociclismo (FMEMG), ou a sua federação estadual e a Confederação Brasileira de Motociclismo (CBM), sob pena de não receberem seu material de prova.
- Somente pontuam no Campeonato Mineiro os pilotos devidamente filiados a FMEMG.

**Sorteio:** Será realizado no dia 28/09 na sede do MOTO CLUBE, em Lavras, MG.

**Entrega do Material do Piloto:** Dia 29/09 no Hotel Lagoa Flat, em Lagoa da Prata, das 18:00 h às 21:30 h. O material de prova só será entregue ao piloto que estiver com suas inscrição e filiação na CBM e federações estadual regularizadas.

## Vistorias

- 1º Dia de Prova, Sábado, 30/09:
  - Em frente a Praia Municipal, das 7:00 h às 08:30 h;
  - As Motos deverão ser guardadas no Parque Fechado, montado imediatamente antes do Palco de Largada. Onde permanecerão até o momento da largada; que será as 9 h;
  - A Vistoria de Chegada no Praça de eventos, das 15:30 às 17:30;
  - Os GPS's Rastro que o pilotos usou no dia, devera ser devolvido no máximo até as 18:00, sob pena de desclassificação do dia e demais punições aplicáveis;
- 2º Dia de Prova, Domingo, 01/10:
  - Praia Municipal, largada das 08:00 h;
  - Será feita a Vistoria de Chegada no, das 13:30 às 15:30;
  - Os GPS's Rastro que o pilotos usou no dia, devera ser devolvido no máximo até as 16:30, sob pena de desclassificação do dia e demais punições aplicáveis;

**Autoridades Desportivas (Em caso de empate do Júri de Prova, a decisão será do Diretor de Prova).**

- Diretor de Prova – Márcio José Miranda
- Comissário da CBM / Jacob
- Comissários da FMEMG / Júri de Prova - Anderson Santiago
- Júri de Prova e conferencia de planilha: Cassio Ricardo
- Júri de Prova: Um representante dos pilotos (não pode ser piloto que vai participar desta etapa).
- Júri de prova e Secretaria de prova: Katia Pimenta

Primeiro Dia, Sábado 30/09:

Distâncias do Dia 28 de Março (Sábado)			
	Neuro	CHEGADA	Total do Dia
Máster / SENIOR	2:52:32	6:36:28	<b>135,09 Km</b>
Over40 / 45/ JR	2:55:40	6:37:27	<b>124,17 Km</b>
Over50 /55/Novato	2/57/49	6:39:00	<b>115,96 Km</b>

## Segundo Dia, Domingo 29 de Março

Distâncias do Dia 23 de Março (Domingo)			
	Neutro Principal	CHEGADA	Total do Dia
Máster / SENIOR	2:32:52	5:04:45	<b>105,68 Km</b>
Over40 / 45/ JR	2:33:19	5:06:27	<b>100,64 Km</b>
Over50 /55/Novato	2:34:04	5:08:24	<b>95,51 Km</b>

### Acesso aos Neutros

Para chegar ao Neutro do Sábado é bem fácil e conhecido na região, "Espriado Veloso", haverá mapa de apoio.

### Importante (ACORDO ENTRE O MOTOCLUBE E A POLICIA MILITAR)

A organização fez um compromisso com a Polícia Militar, para o percurso das motos dentro da cidade, para isto assumiu o compromisso do limite máximo de 40 Km/h, assim o participante que exceder este limite será punido pela organização da prova e fica sujeito as penalidades do CODIGO NACIONAL DE TRANSITO, assim lembramos que semáforos e mão de direção devem de ser rigorosamente respeitados, bem como ruídos excessivo e direção perigosa.

**Outro pedido que a Polícia Militar nos fez foi sobre a identificação dos participantes, portanto os coletes devem ser colocados por cima de todo o equipamento, devendo o Camel Back, pochete do GPS e outros devem ficar embaixo do colete, possibilitando a fácil identificação do numero do participante.**

### Conferencia da Prova (por Marcio Miranda e Cassio Ricardo)

As trilhas são bem seletivas, muita trilha, mas prudentemente a planilha é diferente dividido em três roteiros, um roteiro MASTER e SENIOR; E OVER 40, 45 e Junior; ; e um para as categorias OVER 50, 55,e NOVATO, o que certamente vai cobrar muito dos mais experientes e viabilizar uma prova mais tranquila. Sobre a conferencia propriamente dita não notamos diferenças significativas, eventualmente nas trilhas mais técnicas, tivemos uma mínima diferença no hodometro dos conferentes, perfeitamente justificada pelas opções de trajeto. O dia tem muitos neutros, o que possibilitara as participantes facilmente voltarem ao seu tempo de prova. O dia tem muita trilha, as melhores que a cidade tem a oferecer!!!

### Dados Técnicos da Prova

- USE O COLETE OFICIAL DA PROVA POR CIMA DE TODOS OS SEUS EQUIPAMENTOS, PENALIZAÇÃO 300 (trezentos) pontos;
- As equipes responsáveis por fechar as trilhas, **não têm o compromisso** de resgatar as motos que por ventura estiveram estragadas ou com algum defeito, que impeça sua locomoção. O objetivo destas equipes é o fechamento da prova, pois a organização tem um compromisso com os proprietários rurais de não deixar que nenhum colchete ou porteira fiquem abetos. **As equipes de Fecha-trilhas, certamente darão o apoio, na medida do possível, para estes pilotos, mas, fica a responsabilidade de resgatar a moto para a equipe de apoio do piloto.**
- Fizemos uma planilha "especial", para cada categoria, medias e algumas partes do roteiro são diferentes de acordo com a categoria, objetivando possibilitar a todos os pilotos chegarem ao final da prova, então, foram cortados alguns trechos que poderiam causar alguns transtornos o que encurtou um pouquinho a prova para as categorias Over40, 45, Junior, Over50 / Over55 / Novato, isto foi feito somente para que os pilotos tenham condições de chegar ao final sem enfrentarem possíveis engarrafamentos nas trilhas.
- A planilha é especifica para cada categoria, e esta devidamente especificada no cabeçalho, VERIFIQUE;
- **No intuito de dar mais segurança aos participantes toda vez que as motos passarem próximas, na área de abrangência de uma referencia colocamos uma pequena seta de onde a outra moto estará vindo;**
- As medições da planilha foram feitas com a precisão de 10 em 10 metros, em uma motocicleta KTM 250 XCFW, ano 2015, utilizando um Navegador Totem EVO, aferido conforme planilha de aferição,
- Foram utilizados pneus Rinaldi HE40 na dianteira e SR39 na traseira, equipados com câmara de ar.
- A hora oficial será o horário oficial de GPS, também será fornecida pela organização;

### Alguns Pontos Importantes do Regulamento

- O intervalo de largada será para a categoria Máster larga de 60 em 60 segundos, as demais vão largar de 30 em 30 segundos;
- Ordem de Largada será: **Máster, Sênior, Over40, 45, Júnior, Over50, Over55, e Novato.** Seguindo as normas previstas no regulamento Geral Básico da CBM e no domingo haverá a inversão entre os 5 líderes de cada categoria e a inversão dos demais pilotos inscritos dentro de cada categoria;
- **Os recursos relativos à planilha de cada dia de prova serão aceitos até NO MAXIMO 30 minutos após o horário previsto de chagada do piloto, feito por escrito, anexado com o trecho da planilha questionado e o cheque calção no valor uma inscrição da prova;**

- **As fichas de passagens, individuais dos pilotos, só serão entregues após 30 minutos da chegada do último competidor da categoria após serem julgados algum possível recurso contra a planilha, após este horário não serão aceitos recursos relativos a planilha;**

- Veja a tabela de contagem de pontos nos PC's:

5" ou + adiantados	4" até 5'3" adiantados	3" adiantado a 3" atrasado	4" a 15'04" atrasados	15'04" a 20'04" atrasados	+ de 20'04" atrasados
1.800	3 a 900	0	1 a 900	900	1800

- A tolerância de passagem no PC (Posto de Cronometragem) será de 3" (três segundos) por atrasos e 3" (três segundos) por adiantamentos, para todas as categorias;
- 
- **Nesta prova estaremos usando ZONAS DE RADAR, elas são usadas dentro da cidade ou onde o limite máximo de velocidade deve ser respeitado, cada vez que o piloto ultrapassar este limite ele será penalizado em 300 pontos (lembre-se, você está levando um aparelho de GPS que registra o trajeto e sua velocidade durante toda a prova);**
- Caso o piloto faça o pagamento de sua inscrição e posteriormente ficar impossibilitado de participar ele poderá:
  - Passar sua inscrição para outro piloto, bastando comunicar para quem deseja transferir;
  - Ficar com o crédito para participar da prova em 2017,
  - Ser reembolsado em 50% do valor pago, após a prova.
- A moto pilotada sem capacete pelo piloto, mecânico ou qualquer pessoa durante a prova, 300 pontos, cada vez que for notada a infração, ou seja, o piloto poderá ser penalizado mais de uma vez por andar sem capacete em momentos diferentes da prova;
- Serão premiados com troféus:
 

5 primeiros da Máster	5 primeiros da Sênior	5 primeiros da Over 40	5 primeiros da Over 45	10
primeiros da Júnior	5 primeiros da Over50	5 primeiros da Ove55	10 primeiros da Novato	

**Fique atento aos ADENDOS ao regulamento, pois neles poderão ser realizadas alterações das planilhas. Este Regulamento Complementar pode ser modificado por um adendo.**

Lagoa da Prata (MG), 10 de setembro de 2017.

Márcio José Miranda

Diretor de Prova