

JB MOTOS
PEÇAS E ACESSÓRIOS

TELD



HARD ENDURO

THE KING

SAND AND STONES

IBITIPOCA

BMS
Racing

ITALIAN
BRAP

REGULAMENTO COMPLEMENTAR

ESTE EVENTO É REGIDO PELO REGULAMENTO GERAL DO
CAMPEONATO MINEIRO DE HARD ENDURO 2018
ESTA PROVA SERÁ VALIDA PELA IV ETAPA DO CAMPEONATO
MINEIRO DE HARD ENDURO 2018



Este regulamento visa complementar ao regulamento tronco do campeonato mineiro de hard enduro, tendo em vista algumas particularidades da prova. Essa edição consistirá em dois dias de prova, sendo no primeiro dia o prólogo onde será definida a ordem de largada dos pilotos para o segundo dia. No segundo dia os pilotos percorrerão um circuito de trilhas na região de Lima Duarte – Ibitipoca.

DATA: 03 e 04 de Novembro de 2018

CIDADE: Lima Duarte – Ibitipoca (Localização exata ainda a definir)

INSCRIÇÕES: WWW.jbmotosjf.com.br (Após 31/10 na secretaria de prova)

INFORMAÇÕES: www.facebook.com/thekinghardenduro/ www.instagram.com/jbmotosjf/?hl=pt-br

VALOR DAS INSCRIÇÕES:

GOLD-TRIAL-SILVER-BRONZE-NACIONAL

ATÉ 30/09 - R\$ 150,00

ATÉ 30/10 - R\$ 170,00

NA SECRETARIA DE PROVA - R\$ 200,00

IRON

ATÉ 30/09 - R\$ 100,00

ATÉ 30/10 - R\$ 120,00

NA SECRETARIA DE PROVA - R\$ 150,00

O COMPROVANTE DE PAGAMENTO DEVE SER ENVIADO PARA: WATS APP - 32 984202262

DADOS PARA DEPÓSITO:

BANCO ITAÚ

AGÊNCIA - 4451

CONTA - 15441-5

CPF - 048.737.876-88

NOME - JOSÉ FERREIRA BORGES JÚNIOR

PROGRAMAÇÃO:

SABADO DIA 03 DE NOVEMBRO

09:00 h - ABERTURA DA SECRETARIA DE PROVA

11:00 h - ABERTURA DA PISTA

13:00 h - INICIO DAS TOMADAS DE TEMPO

15:00 h - LARGADA PRÓLOGO (por categoria)

17:30 h - PREMIAÇÃO DO PRÓLOGO

DOMINGO DIA 04 DE NOVEMBRO

07:00 h - ABERTURA DA SECRETARIA DE PROVA

07:30 h - RETIRADA DOS "RASTROS - GPS"

08:30 h - SAÍDA DO COMBOIO P/ LARGADA

09:00 h - LARGADA DO 1º PILOTO GOLD

15:00 h – PREMIAÇÃO

DIA 1 – PRÓLOGO - 03/11/18

A pista do prólogo será montada de forma a testar a velocidade, resistência e técnica dos pilotos para superarem obstáculos naturais e artificiais, distribuídos em um circuito misto de aproximadamente 1 km.

- ✓ Às 11 horas a pista será liberada aos pilotos para reconhecimento, cada categoria terá 20 minutos para treinar na pista na seguinte ordem: IRON – NACIONAL – BRONZE – SILVER – GOLD + TRIAL.
- ✓ Às 13 horas terá início as tomadas de tempo, cada piloto terá direito a uma volta rápida cronometrada.
 - A ordem de classificação dos pilotos nas tomadas de tempo definirá a ordem de largada no domingo.
 - O tempo de cada piloto será acrescentado ao tempo de prova no domingo.
 - O piloto que decidir não participar do prólogo ou não completar a volta por motivos físicos, mecânicos e/ou técnicos, o mesmo será penalizado em 10 minutos + o tempo do ultimo colocado da sua categoria.
- ✓ As 15 horas terá início a disputa final entre os 5 melhores pilotos de cada categoria, valendo troféu para os 3 primeiros colocados de cada categoria e também definirá a ordem de largada no domingo.
 - O piloto que não se apresentar para largar na disputa final do prólogo será penalizado em 10 minutos no seu tempo de prova de domingo
- ✓ A disputa do prólogo obedecerá aos seguintes tempos e ordem de largada:
 - IRON – 10 minutos + 1 volta
 - NACIONAL – 15 minutos + 1 volta
 - BRONZE – 15 minutos + 1 volta
 - SILVER – 15 minutos + 1 volta
 - GOLD + TRIAL – 15 minutos + 1 volta
- ✓ Às 17 horas:
 - Briefing
 - Premiação do prólogo

DIA 2 – LARGADA CORRIDA PRINCIPAL – 04/11/18

A prova será disputada em um circuito de trilhas com um percurso de aproximadamente 15 km, cada piloto fará duas voltas no circuito percorrendo um total de 30 km, a distância exata por categoria será divulgada posteriormente nos grupos de watts app e em nossas redes sociais.

Ao fim da primeira volta será respeitado um tempo de 20 minutos para abastecimento das motos e alimentação e descanso dos pilotos.

O piloto que terminar a primeira volta excedendo o tempo limite será desclassificado, não podendo iniciar a segunda volta no circuito. (esse tempo será definido posteriormente mediante as simulações de tempo a serem realizadas pela organização e será divulgado no briefing)

- ✓ Os 3 primeiros pilotos de cada categoria largarão com o tempo de 3 minutos entre um e outro, os demais irão largar a cada 30 segundos
- ✓ 09:00 horas largada do primeiro piloto GOLD
- ✓ As trilhas serão divididas de forma a atender o nível técnico de cada categoria.
- ✓ Todo o percurso para as categorias GOLD, TRIAL e SIVER será considerado NO HELP ZONE

SINALIZAÇÃO OFICIAL

Todo o trecho a ser percorrido será demarcado com bump's e nos locais de divisão de categorias haverá placas de indicação respectivas às suas categorias.

Os bump's de demarcação têm 02 cores:

AZUL - TRAJETO CORRETO

AMARELO - TRAJETO ERRADO

Os locais de grande perigo a integridade física dos pilotos serão demarcados com fita zebra

As placas de identificação de trajeto têm as seguintes siglas:

G - CATEGORIAS GOLD + TRIAL

S - CATEGORIA SILVER

B - CATEGORIA BRONZE + NACIONAL

I – CATEGORIA IRON

Não será obrigatório o uso de GPS de navegação, porém é recomendável a utilização do mesmo. A organização da prova disponibilizará o track de navegação em arquivo GPX no sábado após a premiação do prólogo.

CRONOMETRAGEM OFICIAL

A cronometragem oficial do evento será realizada pela Totem, empresa altamente renomada dentro do mercado off road e responsável pela apuração e cronometragem das maiores e mais importantes competições em diferentes modalidades off road pelo país.

DIA 1 – 03/11/18

- ✓ A cronometragem na volta de tomada de tempo de cada piloto no prólogo será feita manualmente pelo diretor de cronometragem da totem em cronometro específico para este tipo de prova.
- ✓ O piloto irá se posicionar no local indicado para a largada, quando o mesmo estiver pronto para largar ele dará o "ok" para o diretor de cronometragem.
- ✓ O cronometro é disparado assim q o piloto colocar a moto em movimento.

DIA 2 – 04/11/18

- ✓ No segundo dia a cronometragem será feita através do RASTRO/GPS que será portado por cada piloto participante. O piloto é responsável por retirar, portar, conservar e devolver o RASTRO/GPS junto ao diretor de cronometragem na secretaria de prova.
- ✓ A secretaria de prova abrirá no domingo as 07:00 horas
- ✓ Os pontos de cronometragem estarão localizados no início e no fim de cada volta, em pontos estratégicos da trilha serão colocados PCs de roteiro, a fim de registrar a passagem de cada piloto pelo local.
- ✓ A cada PC perdido pelo piloto será acrescentado 15 minutos a seu tempo final de prova.

OBSERVAÇÕES:

- ✓ Haverá uma avaliação da possibilidade das categorias GOLD – TRIAL – SILVER, realizarem 3 voltas no circuito. Será divulgado posteriormente no grupo de watts app, face book e instagram.
- ✓ O ponto de abastecimento será no mesmo local da largada, a 5 km do local do prólogo
- ✓ A organização disponibilizará transporte para os galões de combustível de cada piloto (para quem não tiver disponibilidade de apoio)

MUITO OBRIGADO E BOA PROVA A TODOS!