



REGULAMENTO COMPLEMENTAR

1ª ETAPA

CAMPEONATO MINEIRO DE

HARD ENDURO

2019

REVA



SUMÁRIO

1	GENERALIDADES	3
2	OBJETIVO	3
3	INFORMAÇÕES GERAIS.....	4
4	ANEXO B PLACAS E SINALIZAÇÕES:	6

MODALIDADE HARD ENDURO

1 GENERALIDADES

A FMEMG - FEDERAÇÃO DE MOTOCICLISMO DO ESTADO DE MINAS GERAIS participa do Campeonato Mineiro de Hard Enduro 2019, simplesmente como orientadora e não como promotora ou realizadora do mesmo.

Seu papel é fiscalizar as etapas, os organizadores e os pilotos para garantir a segurança, imparcialidade e o desenvolvimento do esporte.

Este Campeonato é de propriedade da CBM / FMEMG e deverá ocorrer entre o dia 1 de março e 29 de novembro de 2019.

O Campeonato será realizado em 5 (cinco) etapas:

1ª Etapa – Cachoeira do Campo/MG – 18 e 19 de maio de 2019

2ª Etapa – Belo Horizonte/MG – 01 e 02 de junho de 2019

3ª Etapa - Araxá/MG – 29 de junho de 2019

4ª Etapa - Uberlândia/MG - 10 de agosto de 2019

5ª Etapa - Ibitipóca/MG - 12 e 13 de outubro de 2019

Agradecemos em nome de todos os motociclistas e filiados o apoio dos patrocinadores que ajudam de forma incondicional o desenvolvimento da Modalidade Hard Enduro.

Cada etapa será organizada por um filiado que detém o direito sobre a respectiva etapa do Campeonato Mineiro de Hard Enduro, sendo tal concessão renovada anualmente, mediante a aprovação por maioria dos votos, sendo um voto válido por etapa e um da CBM / FMEMG.

2 OBJETIVO

- 2.1 Este Regulamento destina-se às Corridas do Campeonato **Mineiro** de Hard Enduro e Super Enduro do ano de 2019.
- 2.2 Serão válidas as competições indicadas pela **FMEMG**, conforme calendário divulgado e constante no site da **FMEMG**, podendo sofrer alterações de datas e locais.
- 2.3 Os Campeonatos somente serão considerados concluídos após a realização de, no mínimo, **4 (quatro)** etapas.

3 INFORMAÇÕES GERAIS

3.1 Data da competição: 18 e 19 de Maio de 2019.

3.2 Quantidade de dias de corrida: 2 dias.

3.3 Local da Competição:

Pousada Mirante do Café

Rua do Catelé, s/n - Zona Rural, Ouro Preto - MG, 35400-000

(31) 3335-8478

<https://maps.app.goo.gl/JeDgzCFgz2xFZAL16>

3.4 Local do Parque Fechado: Pousada Mirante do Café.

3.5 Local do Parque de trabalho: Pousada Mirante do Café.

3.6 Local de abastecimento:

Posto Pedrosa

<https://goo.gl/maps/pdRWaqXF69gKZ5Vf7>

3.7 Valor das inscrições: R\$ 200,00

3.8 Data, hora e local da vistoria:

SÁBADO 18/05/2019:

- POUSADA MIRANTE DO CAFÉ.
- SECRETARIA DE PROVA E VISTORIA TÉCNICA DE 9:00 ATÉ AS 11:00 HORAS;
- TREINO LIVRE DE 12:00 ATÉ AS 13:00 HORAS;
- TOMADA DE TEMPO NO PROLOGO PARA DEFINIR A ORDEM DE LARGADA DE DOMINGO.

3.9 Data, hora e local da retirada GPS:

DOMINGO 19/05/2019:

- POUSADA MIRANTE DO CAFÉ.
- SECRETARIA DE PROVA E RETIRADA DE GPS AS 8:00 HORAS
- CHEGADA: POUSADA MIRANTE DO CAFÉ.

3.10 Data, hora e local de largada:

DOMINGO 19/05/2019:

- POUSADA MIRANTE DO CAFÉ.
- LARGADA POR CATEGORIA AS 9:00 HORAS

MODALIDADE HARD ENDURO

3.11 Tipo de largada:

Individual por categoria determinada pela tomada de tempo no sábado.

3.12 Local da chegada:

Pousada Mirante do Café.

3.13 Local da divulgação dos resultados:

Secretaria de prova na Pousada Mirante do Café.

3.14 Nome dos responsáveis pela Direção e Organização da Corrida:

Rafael da Matta

3.15 Nome dos membros do Júri de Corrida, composto por:

Christiano Tirado CBM
Gustavo Jacob FMEMG

3.16 O Organizador terá direito a alterar as características da corrida ou prólogo, quanto a trajetos e quantidades de voltas, até o momento da largada do primeiro piloto, mesmo que altere as características do regulamento complementar já publicado. Tais alterações poderão ser feitas em consequência a mudanças climáticas, tais como chuva, desmoronamento, queda de árvore que impeça a passagem, risco de queda de árvore, risco de desmoronamento, impossibilidade de passagem por alteração no solo (chão liso ou lama), ainda se os organizadores acharem que há um trecho intransponível poderão alterá-lo ou excluí-lo até o momento que largar o primeiro piloto.

MODALIDADE HARD ENDURO

4 ANEXO B PLACAS E SINALIZAÇÕES:

4.1 Serão padronizadas as placas abaixo, as quais deverão ser respeitadas pelos organizadores e pilotos.

4.1.1 AS CATEGORIAS GOLD E TRIAL SEGUEM AS PLACAS “G”

4.1.2 A CATEGORIA SILVER SEGUEM AS PLACAS “S”

4.1.3 AS CATEGORIAS BRONZE E NACIONAL SEGUEM AS PLACAS “B”

4.1.4 A CATEGORIA IRON SEGUE AS PLACAS DA “I”

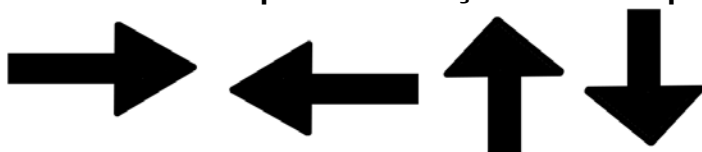
4.2 Os Bumps serão padronizados nas seguintes cores:

4.2.1 AZUL – TRAJETO CORRETO

4.2.2 AMARELO – TRAJETO ERRADO

4.2.3 Eventuais X pintados em pedras ou árvores indicarão TRAJETO ERRADO

4.3 Será usado placa de direção com seta preta e fundo branco



4.4 Será usado placa de Perigo com figura preta e fundo branco



4.5 Início do trecho com velocidade controlada

4.5.1 A velocidade será determinada no Regulamento Complementar.

4.5.2 Nunca ultrapassando o limite de velocidade já existente na legislação de trânsito.

