



# REGULAMENTO COMPLEMENTAR

## 2ª ETAPA

# CAMPEONATO MINEIRO E BRASILEIRO DE HARD ENDURO E SUPER ENDURO

2019

REVA





## SUMÁRIO

1	GENERALIDADES .....	3
2	OBJETIVO .....	3
3	INFORMAÇÕES GERAIS PARA SÁBADO 01 DE JUNHO 2019 .....	4
4	INFORMAÇÕES GERAIS PARA DOMINGO 02 DE JUNHO 2019 .....	5
5	BRIEFING VIRTUAL.....	7
6	PILOTOS QUE PONTUAM COMO ORGANIZADORES NO CAMPEONATO: .....	7
7	AUTORIDADES DESPORTIVAS:.....	7
8	HOTÉIS INDICADOS PELA ORGANIZAÇÃO: .....	7
9	ALTERAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES .....	9
10	ANEXO B PLACAS E SINALIZAÇÕES:.....	10



## 1 GENERALIDADES

- 1.1 A CBM - CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO participa do Campeonato Brasileiro de Hard Enduro e Super Enduro 2019 simplesmente como orientadora e não como promotora ou realizadora do mesmo.
- 1.2 Seu papel é fiscalizar as etapas, os organizadores e os pilotos para garantir a segurança, imparcialidade e o desenvolvimento do esporte.
- 1.3 Estes Campeonatos são de propriedade da CBM e deverão ocorrer entre os dias 11 de março e 29 de novembro de 2019.
- 1.4 O Campeonato será realizado em 6 (seis) etapas, sendo que 6 serão válidas para o Hard Enduro e 5 serão válidas para o Super Enduro.
- 1.5 Dessa forma em um mesmo final de semana os pilotos participam de dois campeonatos nacionais com um valor único de inscrição.

1ª Etapa – Nova Pádua/RS 14 de abril de 2019 (Hard Enduro)

2ª Etapa – Belo Horizonte/MG 01 e 02 de junho de 2019 (Hard Enduro e Super Enduro)

3ª Etapa – Brasília/DF 19, 20 e 21 de julho de 2019 (Hard Enduro e Super Enduro)

4ª Etapa – Urubici/SC 31 de agosto e 01 de setembro de 2019 (Hard Enduro e Super Enduro)

5ª Etapa – Ibitipoca/MG 12 e 13 de outubro de 2019 (Hard Enduro e Super Enduro)

6ª Etapa – São Paulo/SP – 22, 23 e 24 de novembro de 2019 (Hard Enduro e Super Enduro)

- 1.6 Cada etapa será organizada por um filiado que detém o direito sobre a respectiva etapa do Brasileiro de Hard Enduro, sendo tal concessão renovada anualmente, mediante a autorização da CBM.
- 1.7 [Link para o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Hard / Super Enduro 2019.](#)
- 1.8 Para maiores informações acesse o site <http://www.cbm.esp.br>

## 2 OBJETIVO

- 2.1 Este Regulamento destina-se às Corridas do Campeonato Brasileiro de Hard Enduro e Super Enduro do ano de 2019.
- 2.2 Serão válidas as competições indicadas pela CBM, conforme calendário divulgado e constante no site da CBM, podendo sofrer alterações de datas e locais.
- 2.3 Os Campeonatos somente serão considerados concluídos após a realização de, no mínimo, 5 (cinco) etapas.



### **3 INFORMAÇÕES GERAIS PARA SÁBADO 01 DE JUNHO 2019**

#### **3.1 Local: Aeroporto do Carlos Prates:**

3.1.1 R. Ocidente, 100 - Padre Eustáquio, Belo Horizonte - MG, 30730-560

3.1.2 Link para chegar no Aeroporto. <https://goo.gl/maps/qB37eEjgmZj62WGz9>

#### **3.2 Competições de Moto Trial de 9:00 horas às 11:00 horas.**

#### **3.3 Super Enduro e Hard Enduro. 11:10 horas às 17:00 horas.**

#### **3.4 Secretaria de Prova e Vistoria Técnica:**

3.4.1 Categoria Trial de 7:00 horas até as 8:00 horas.

3.4.2 Demais categorias 9:00 horas até as 11:00 horas.

#### **3.5 Treinos livres por categoria com tomada de tempo para ordem de largada da Eliminatória:**

3.5.1 Categoria Iron 11:10 horas.

3.5.2 Categoria Nacional 11:20 horas.

3.5.3 Categoria Bronze 11:30 horas.

3.5.4 Categoria Silver 11:40 horas.

3.5.5 Categoria Trial 11:50 horas.

3.5.6 Categoria Gold 12:00 até às 12:10 horas.

#### **3.6 Eliminatória, Semi-final e Final:**

3.6.1 Horário da primeira eliminatória 12:20

3.6.2 Largada com gate de motocross para 10 pilotos.

3.6.3 Baterias de 7 minutos mais uma volta.

3.6.4 Classificam para a semi-final os melhores colocados de cada eliminatória.

3.6.5 Repescagem com os desclassificados de cada eliminatória.

3.6.6 A quantidade de eliminatórias, semi-finais, repescagem e pilotos classificados serão definidas no dia de acordo com o número de inscritos em cada categoria.

3.6.7 Semi-finais classificam os melhores colocados para a final.

3.6.8 Como temos poucas inscrições antecipadas, a organização não consegue prever a quantidade de eliminatórias, a quantidade de semi-finais e nem a quantidade de pilotos que vão ser classificados para as baterias seguintes. É de fundamental importância que os pilotos façam suas inscrições nos eventos antecipadamente para que o organizador tenha mais condições programar o evento.



3.6.9 As baterias vão acontecer na sequência, sem intervalos e na seguinte ordem:

Eliminatórias: Iron, Nacional, Bronze, Silver, Trial e Gold.

Semi-finais: Iron, Nacional, Bronze, Silver, Trial e Gold.

Final: Iron, Nacional, Bronze, Silver, Trial e Gold.

3.6.10 Premiação com troféu para os 5 primeiros colocados de cada categoria.

3.6.11 Os pontos obtidos na corrida de sábado valerão para o Brasileiro de Super Enduro e Brasileiro de Hard Enduro. Ver pontuação no item 6.9 do [Regulamento Principal](#).

3.6.12 A corrida de sábado vai definir a ordem de largada para o domingo e a pontuação obtida será somada à pontuação do domingo para o Hard Enduro.

3.6.13 O piloto que optar em não participar do sábado vai largar em ultimo em sua categoria e não soma os pontos do sábado.

#### **4 INFORMAÇÕES GERAIS PARA DOMINGO 02 DE JUNHO 2019**

4.1 Local: Restaurante Alpenrose:

4.1.1 Caeté - MG, 34800-000

4.1.2 Link para chegar no Alpenrose: <https://goo.gl/maps/NMxkL6ufZdk6vtpc8>

4.2 Secretaria de Prova e retirada de GPS:

4.2.1 8:00 horas até as 8:45 horas.

4.3 Largada Alpenrose:

4.3.1 9:00 horas.

4.3.2 30 em 30 segundos.

4.3.3 Por categoria sem intervalo de tempo entre as categorias.

4.3.4 Ordem de Largada: Gold, Trial, Silver, Bronze, Nacional e Iron.

4.3.5 Piloto que fizer a inscrição no domingo larga após o último piloto da categoria Iron, independente da categoria em que estiver inscrito.

4.4 Quilometragem e tempo estimado de prova por categoria:

4.4.1 Gold e Trial 57 Km / 5 horas

4.4.2 Silver 49 Km / 4 horas

4.4.3 Bronze e Nacional 45 Km / 3 horas

4.4.4 Iron 44 Km / 2:15 horas



- 4.5 Tempo Limite de Prova:
  - 4.5.1 7 horas para todas as categorias.
- 4.6 Time Bar:
  - 4.6.1 Time Bar é o local onde o piloto tem que chegar antes de estourar o tempo definido para aquele ponto parcial, teremos dois pontos para todas as categorias:
  - 4.6.2 1º Time Bar 3:00 horas de tempo limite.
  - 4.6.3 2º Time Bar 5:00 horas de tempo limite.
  - 4.6.4 Os pilotos que estourarem o tempo do time bar não poderão continuar na competição e devem seguir obrigatoriamente o caminho da Iron.
  - 4.6.5 Após o fechamento do time bar a leitura dos PC's é congelada do time Bar em diante. Portanto, não adianta tentar terminar a prova, seus PC's serão calculados até o momento e local onde o piloto estiver.
- 4.7 Ponto de reabastecimento:
  - 4.7.1 Um ponto de reabastecimento para as categorias Silver, Bronze, Nacional e Iron.
  - 4.7.2 O ponto de reabastecimento da Gold é dois km a frente do ponto de abastecimento das demais categorias, pela mesma estrada.
  - 4.7.3 Os pilotos terão 30 minutos de descanso e deslocamento até o ponto de relargada. Portanto pode fazer seu reabastecimento no local indicado sem pressa e sem deixar entornar combustível.
  - 4.7.4 As equipes / pilotos são responsáveis pelo reabastecimento e deslocamento do combustível.
  - 4.7.5 A organização vai colocar um tapete ecológico no local. O reabastecimento deverá ser realizado apenas nesse local. O não cumprimento acarretará a desclassificação.
  - 4.7.6 Por motivo de segurança esse ponto será fornecido aos pilotos / equipes apenas no sábado.
  - 4.7.7 Serão fornecidos as coordenadas e um mapa.
  - 4.7.8 Todo o caminho até o ponto de reabastecimento estará demarcado.
- 4.8 Pontos de radar:
  - 4.8.1 Apenas dois trechos de radar na prova.
  - 4.8.2 Limite 50 Km/h.
  - 4.8.3 Sinalizado com placas de início e fim de radar.
  - 4.8.4 Penalização de 30 minutos para quem ultrapassar a velocidade por evento.
- 4.9 Help Zone:
  - 4.9.1 Toda a prova é "No Help Zone", o piloto não pode ter ajuda externa.



4.9.2 Os pilotos podem se ajudar.

4.10 Pontos de espectadores:

4.10.1 Por motivo de segurança esses pontos serão fornecidos ao público / equipes apenas no domingo.

4.10.2 Serão fornecidas as coordenadas.

4.11 Parque de trabalho será no Restaurante Alpenrose.

4.12 Ponto de Chegada será no Restaurante Alpenrose.

4.13 Resultados:

4.13.1 Serão divulgados 30 minutos após o tempo limite de prova de 7:00 horas.

4.13.2 Após a divulgação do resultado, teremos 30 minutos para reclamações.

4.13.3 Reclamações devem ser feitas por escrito e será cobrada uma taxa de R\$ 50,00 por reclamação, a reclamação sendo procedente o valor é devolvido.

4.13.4 A premiação será no Restaurante Alpenrose.

4.13.5 Os pilotos não podem receber a premiação descalço, de chinelo e/ou sem camisa. Ver item 13.4 do [Regulamento Principal](#).

## 5 BRIEFING VIRTUAL

5.1 Será divulgado no Domingo dia 26-05-2019, no grupo de pilotos inscritos.

## 6 PILOTOS QUE PONTUAM COMO ORGANIZADORES NO CAMPEONATO:

6.1.1 GIAMBATTISTA MOURÃO COSCARELLI

6.1.2 JOÃO VITOR FERREIRA LIMA

## 7 AUTORIDADES DESPORTIVAS:

7.1.1 Christiano Tirado CBM

7.1.2 Gustavo Jacob FMEMG

## 8 HOTÉIS INDICADOS PELA ORGANIZAÇÃO:

8.1 OPÇÃO 1:

Virgínia. (31) 99972-1847

[www.pousadadabandeira.com.br](http://www.pousadadabandeira.com.br)

apto 1 - 1 cama de casal e 2 camas de solteiro

apto 2 - 4 camas de solteiro

apto 3 - 2 camas de solteiro

apto 4 - 2 camas de solteiro

apto 5 - 1 cama de casal e 1 cama de solteiro

apto 6 - 2 camas de solteiro

O café da manhã será servido a partir das 05:30 hs do dia 02-06



Sucos, bolos, biscoitos salgados e doces, queijos, presunto, café, chá, leite, iogurte, frutas (mamão, melão, maçã e banana), em estilo buffet, no salão da pousada.

Valores diárias:

aptos 1 e 2 - R\$ 240,00.

aptos 3, 4 e 6 - R\$ 180,00.

apto 5 - R\$ 200,00.

Todos os aptos com banho privativo, TV com parabólica e frigobar. Todas as camas tipo box.

A pousada está à 1 km da //rua// do Morro Vermelho, à 1,8 km do Restaurante Alpenrose.

## 8.2 OPÇÃO 2:

Contatos: email: [contato@hotelpousadavovoduda.com.br](mailto:contato@hotelpousadavovoduda.com.br)

Telefone: 31-351-9180 /31-98920-1048 / Whatsapp: 99702-7242 Sandra

Site: <http://www.hotelpousadavovoduda.com.br/>

Período: 01/06/19 a 02/06/19

No. de pessoas: aproximadamente, a confirmar

Check-in: sexta-feira a partir de 16:00h

Check-out: domingo até as 18:00h

O hotel conta com 35 Suítes compostas de: frigobar, cama Box, ar condicionado, TV LCD, mesa articulada, telefone, internet wifi.

Há opção de Suíte Standard, Suíte Luxo Superior e a opção da Suíte Master com banheira de hidromassagem.

Serão oferecidas todas as refeições desde o jantar do dia da entrada, até o almoço do dia da saída e toda estrutura de lazer que o hotel oferece: Piscina com cascata, bingo, salão de jogos (totó, sinuca e baralho), quadra de peteca, parque infantil, trilha no meio da mata, canto dos pequeninos, canto dos bichinhos, lagoas, lan house.

O hotel está localizado no município de Caeté/MG, a 3 km do Centro, próximo ao Santuário da Serra da Piedade, aproximadamente a 50 km de Belo Horizonte. Importante: não há barragem de mineração em nossa região.

Acomodações:

Disponibilidade: quartos com configuração single, duplo, triplo, quádruplo, quádruplo, acordo com o rooming list que deverá ser aprovado pelo hotel, devido ao espaço físico.

As acomodações possuem: cama box, frigobar, ar condicionado, TV, sendo todos suítes, com telefone, internet wi fi .

Investimento, incluso hospedagem (estadia), estrutura de lazer do hotel: piscina, salão de jogos, quadra peteca, lagoas, trilha na mata.

De R\$139,00 por R\$99,00 por pessoa no período com entrada no sábado dia 01/06/19 e saída no domingo no dia 02/06/19.

Refeições: R\$25,90 por refeição, adulto por pessoa sendo culinária mineira do interior com opções de jantar ou caldos – Bebidas à parte

**IMPORTANTE:** confirmação de reservas em até 5 dias de antecedência.

Condições de pagamento:

Para reserva: depósito de no-show de 50% (cinquenta por cento) do valor da diária ou pacote e o saldo restante no ato do check-in.

Não trabalhamos com cheques.

Importante: informamos que o depósito de no-show não será reembolsado em caso de não comparecimento. Poderá ser utilizado em outro período de acordo com a disponibilidade do hotel.

Dados para depósito:

Banco: Caixa Econômica Federal (104) operação 003

Agência: 1441

Conta: 1762-6

CNPJ: 18.075.132/0001-48

Razão Social: Luis Alberto Neuwirth - ME

Nome Fantasia: Hotel Vovó Duda

Gentileza encaminhar o comprovante de depósito para o email: [contato@hotelpousadavovoduda.com.br](mailto:contato@hotelpousadavovoduda.com.br)





### 8.3 OPÇÃO 3:

#### **Viviane Fonseca**

Assistente de Eventos - 31 3265-2639

<https://tauaresorts.com.br/caete/>

Café da manhã: à partir de 6h da manhã e as tarifas negociadas para o período são:

Categoria Standard

Apartamento single: R\$ 363,00

Apartamento duplo: R\$ 522,00

Apartamento triplo: R\$ 713,00

Categoria Superior

Apartamento single: R\$ 407,00

Apartamento duplo: R\$ 588,00

Apartamento triplo: R\$ 799,00

## **9 ALTERAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES**

- 9.1 O Organizador terá direito a alterar as características da corrida ou prólogo, quanto a trajetos e quantidades de voltas, até o momento da largada do primeiro piloto, mesmo que altere as características do regulamento complementar já publicado. Tais alterações poderão ser feitas em consequência as mudanças climáticas, tais como chuva, desmoronamento, queda de árvore que impeça a passagem, risco de queda de árvore, risco de desmoronamento, impossibilidade de passagem por alteração no solo (chão liso ou lama), ainda se os organizadores acharem que há um trecho intransponível poderão alterá-lo ou excluí-lo até o momento que largar o primeiro piloto.

## 10 ANEXO B PLACAS E SINALIZAÇÕES:

10.1 Serão padronizadas as placas abaixo, as quais deverão ser respeitadas pelos organizadores e pilotos.

10.1.1 AS CATEGORIAS GOLD E TRIAL SEGUEM AS PLACAS “G”

10.1.2 A CATEGORIA SILVER SEGUEM AS PLACAS “S”

10.1.3 AS CATEGORIAS BRONZE E NACIONAL SEGUEM AS PLACAS “B”

10.1.4 A CATEGORIA IRON SEGUE AS PLACAS DA “I”

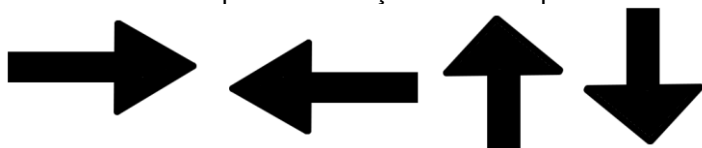
10.2 Os Bumps serão padronizados nas seguintes cores:

10.2.1 AZUL – TRAJETO CORRETO

10.2.2 AMARELO – TRAJETO ERRADO

10.2.3 Eventuais X pintados em pedras ou árvores indicarão TRAJETO ERRADO

10.3 Será usado placa de direção com seta preta e fundo branco



10.4 Será usado placa de Perigo com figura preta e fundo branco



10.5 Início do trecho com velocidade controlada

10.5.1 A velocidade será determinada no Regulamento Complementar.

10.5.2 Nunca ultrapassando o limite de velocidade já existente na legislação de trânsito.

