

Regulamento Complementar – Patrocínio – MG Camp. Mineiro e Copa Cerrado de Enduro 2020

PROVISÓRIO, PODERA RECEBER ATUALIZAÇÕES ATÉ O BRIEFING

Este evento é regido por este Complemento, demais adendos e pelo Regulamento Geral do Campeonato Mineiro de Enduro 2020. Esta prova será válida para 2ª e 3ª Etapas do Mineiro de Enduro de Enduro e também pela 2ª etapa da Copa Cerrado REGIONAL (somente Domingo).

Período: 28 e 29 de Novembro de 2020.

Local: Patrocínio, MG, Brasil.

Inscrições:

- As inscrições para o a prova estão limitadas em 120 pilotos. De 15/11 a 25/11 (quarta-feira), através do site: www.copacerradoendurofim.com.br
- Após esta data, se houver lugar disponível, poderá ser feita com a Organização da prova.
- Valores das inscrições para Campeonato Mineiro:
 - R\$ 200,00 (duzentos Reais), até o dia 25/11;
 - R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta Reais), após o dia 25/11;
- R\$ 120,00 (cento e vinte Reais) para as Copa Cerrado REGIONAL.
- **Acompanhando a inscrição todo piloto deverá fazer uma doação de 1 pacote de FRALDAS GERITRICAS, para a Casa do Idoso Recanto São Vicente. Esta doação será feita diretamente aos responsáveis pelas entidades, na Secretaria da Prova. Para facilitar para os pilotos a entidade aceitará a doação de R\$ 20,00.**
- Todo participante do CAMPEONATO MINEIRO deve ter a licença válida pela FMEMG / CBM.
- O piloto participante SOMENTE da Copa Cerrado terá o “WILD CARD” para participar SOMENTE NO DOMINGO, nas categorias exclusivas da Copa, a título de incentivo das entidades FMEMG e CBM.

Protocolos relativos a COVID-19, exigidos pela Órgão de Saúde e Vigilância Sanitária:

- OBRIGATORIAMENTE, na chegada na Fazenda Salitre terá uma barreira física, feita por pessoal capacitada o TESTE DE TEMPERATURA, bem como STAFF da organização que estiver participando
- SE O RESULTADO da medição for ABAIXO DE 37,5 °, A PESSOA ESTA AUTORIZADA A ENTRAR, CASO SUPERIOR SERA IMPEDIDA DE ENTRAR NA AREA DA FAZENDA SALITRE.
- Quem desejar, poderá trazer o seu teste RT-PCR com no máximo até 72 horas do início do evento, ou seja, com data de 05/11/2020 ou posterior, e então não precisará fazer o teste, (ideal para quem já teve COVID-19).
- Todos os competidores e apoios terão suas temperaturas medidas, diariamente, quem apresentar 37,5° ou mais não poderá entrar na Fazenda Salitre. Até que apresente um teste NEGATIVO de COVID-19.
- Obrigatório: As equipes deverão ter um espaçamento de 2 metros entre as motocicletas da mesma equipe, não poderão ser compartilhadas ferramentas entre os mecânicos.
- Todos os boxes deverão ter álcool 70% visível e disponível e de fácil acesso para uso. Responsabilidade dos pilotos e/ou equipes.
- Todos os competidores deverão ter em seu BOX uma lixeira, com saco de lixo e todo o lixo deverá ser retirado diariamente. Destinado ao local adequado. Responsabilidade dos pilotos e/ou equipes.
- Todos os competidores e apoios deverão usar máscaras em 100% do tempo que estiverem no Parque de Apoio e áreas comuns da Fazenda Salitre. **Multa de R\$ 300,00 para quem não utilizar máscara, e/ou descumprir o Decreto. Em caso de reincidência será excluído da competição e será retirado da área da Fazenda Salitre.**
- **Nos Trechos Cronometrados e nos Controles de Horário:** Na largada ou chegada dos trechos cronometrados, e na área de espera dos CH's, os competidores, só poderão retirar o capacete, caso estiverem de bala clava ou máscara. Deverão manter a distância de 2 metros do competidor a sua frente, deverão obedecer as orientações do Staff do evento.
- **Protestos:** Os competidores serão orientados de como realizar protestos, por escrito e entregues INDIVIDUALMENTE na Secretaria de Prova. Bem como a respostas a esses possíveis protestos serão feitos por escrito pela Direção de Prova.
- **Premiação:** será no podium oficial e haverá o distanciamento entre os participantes, os troféus já estarão no lugar e haverá o distanciamento de 2 metros para cada competidor. Todos deverão usar máscaras.

Controles de Horário (CH's)

Os CH's verificam se os pilotos estão cumprindo os horários determinados pela organização:

- Largada / CH3 / CH5 / Pre-Finish – Paddock, no Fazenda Salitre;
- CH2 / CH4 / CH6 – Cachoeira (sem apoio mecânico);

Controles de Passagem (CP's)

Serão usados para comprovar a passagem do piloto por todo percurso, inclusive especiais. Nas especiais há fiscais para este fim, nos deslocamento haverá fiscais, alternando o local em cada volta. O corte de caminho será punido com o acréscimo de 00:10 (dez minutos) no seu tempo total de prova, por cada CP que o piloto não passe. Qualquer tentativa de burlar o sistema, o piloto será DESCLASSIFICADO.

O Paddock FAZENDA SALITRE

(PF(Parque Fechado), AL(Área de Largada) e PT(Parque de Trabalho))

Testes Especiais 2 CT (Cross Teste) / 1 ET (Enduro Teste)

- **CT1 – BAMBÚ:** área ao lado do asfalto, o lado onde sera o PADOCK percurso montado com estacas e bumps, o trajeto não é difícil, nada perigoso, em um pasto e uma plantação de bambu. Este CT será feito no início de cada volta e no final da ultima volta do dia. **Total 2,0 Km's,**
- **CT2 – MATO:** percurso dentro da Fazenda Salitre sigle track, montado dentro de uma mata fechada, bem técnica,mas sem nenhuma dificuldade Este CT será feito no início de cada volta e no final da ultima volta do dia. **Total 5,1 Km's,**
- **ET1 – DOMINIO:** percurso na faixa de domínio do DER “sigle track”, largo e rápido. **Total: 2,0 Km's;**

Programação (os horários podem ser alterados)

28 de Novembro (Sábado):

- 08:00 – Abertura da Secretaria de Prova;
- 08:00 às 10:00 – Vistoria Técnica e Guardar Motos no Parque Fechado;
- 09:30 – Briefing, na Área de Largada;
- 10:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 16:00 – Previsão final das atividades no dia;
- 20:00 – Divulgação dos resultados oficiais do dia, em local a ser definido;

29 de Novembro (Domingo):

- 07:00 – Abertura da Secretaria de Prova (somente para Copa Cerrado);
- 08:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 14:00 – Previsão final das atividades no dia;
- 15:00 – Divulgação dos resultados oficiais do dia, na Fazenda Salitre;

Ordem de Largada

- Os pilotos inscritos de acordo com o Regulamento do Campeonato Mineiro, conforme normas do Regulamento Geral Básico no dia 27 de Novembro (6ª feira) na Secretaria de Prova, a partir das 11:00 h, com acesso franqueado ao piloto inscrito.
- Os pilotos largarão de 2 a 2, a cada 1 minuto.
- **Os pilotos que não fizerem suas inscrições pela internet até dia 25/11/2020 (quarta-feira), E PAGAR, e enviar o comprovante de deposito ou transferência pela vias estabelecidas pelo procedimento de inscrição, não entrarão no sorteio, e irão largar, atrás dos pilotos inscritos.**

Particularidades

- Cada volta tem 37,0 kms, e a prova tem no total 111 kms;
- Serão dadas 3 voltas no Sábado e outras 3 no Domingo;
- Aconselhamos aos pilotos e equipes de apoio que programem a manutenção e abastecimento no PT, junto ao Paddock, com certeza é o que sobrara mais tempo, estimamos entre 0:15 e 0:20 minutos. Fica AUTORIZADO os pilotos abastecerem no Posto TIJUCO, ou no Posto KARON, em ambos o deslocamento da prova passa pelo pátio do posto, leve dinheiro para agilizar o abastecimento, pois o tempos do CH's permanece o mesmo.

Fique atento e evite aborrecimentos

- Os números das motos será fornecido pela organização da prova.
- Solicite aos veículos de apoio das Equipes para que não fechem as saídas de emergência e das ambulâncias nas especiais, isto é para a segurança de todos;
- O reconhecimento das especiais deve ser feito a pé ou de bicicleta, nunca de motocicleta ou veículo ou outro veículo, sob pena de penalização e/ou desclassificação conforme decisão do Júri de Prova;
- Nos trechos de asfalto estarão pintadas setas indicativas no chão, fique atento, pois os carros no trânsito podem sobrepor alguma sinalização, redobre a atenção e ande devagar;
- É proibido tumultuar o trabalho dos CH's, CT's, ET, CT, etc., eles tem função de coletar os dados. **NÃO ACEITARÃO RECLAMAÇÕES, COMENTARIOS, ETC**, nem do piloto nem do seu apoio, se houver tumulto causado por piloto ou apoio, o piloto será punido pelo Júri de Prova. Estas pessoas não conhecem toda a trilha, e estão desempenhando suas funções. **Qualquer observação pertinente a Prova deve ser encaminhada por escrito diretamente a Direção da Prova;**
- **O PERCURSO DA PROVA SERA INVERTIDO, DO SABADO PARA O DOMINGO, TANTO NO DESLOCAMENTO QUANTO NAS ESPECIAIS TAMBEM.**
- O tempo das especiais não somam na primeira passagem no Sábado, nem no Domingo, pois o percurso será invertido, e esta passagem servira para reconhecimento. Mas os responsáveis pelo início e fim do ET podem marcar os tempos. Isto servira como de treinamento, tanto para os pilotos quanto para os organizadores, cumpra as regras e obedeça ao comando dos fiscais;
- **Em Hipótese alguma uma moto inscrita na prova pode ser pilotada sem capacete, mesmo que não seja por uma pessoa participante da prova, a penalização será de 1 minuto acrescido ao tempo total do piloto inscrito com a moto infratora, mais os problemas legais com a autoridade policial;**
- Os responsáveis pela largadas das especiais foram orientados para largar uma moto a cada 20 segundos, no máximo 30 segundos, isto para que não se formem filas que certamente vão prejudicar os pilotos que largam mais para traz.
- Atenda as solicitações dos responsáveis, no caso de algum piloto demorar demais a largar os fiscais estão orientados a passar os pilotos que estão na fila na frente do piloto que esta atrasando as largadas.

Por circunstancia da situação relativa à COVID-19 a Comissão de Enduro da FMEMG deliberou e decidiu por UNANIMIDADE. “O Campeonato Mineiro de Enduro 2020, será encerrado após a realização desta terceira etapa, bem como serão computados todos os pontos nas 3 etapas realizadas (Belo Valle 16/02, Patrocínio 28/11 e Patrocínio 29/11) sem nenhum descarte para a soma do Ranking Final, em todas as categorias disputadas. Também fica retificado o calendário das provas para estas mesmos locais e datas.” Esta decisão tem força e efeito de adendo ao Regulamento Geral Básico.

Caso ainda tenha alguma duvida, que não esteja explicada aqui ou não tenha entendido, contatar a Direção da Prova que teremos o maior prazer em esclarecer.

Patrocínio (MG), 18 de Novembro de 2020.

Diretor Enduro da FMEMG: Mauricio Paiva Brandão

Comissário da FGM: Gustavo Jacob (ou comissário nomeado)

Diretor de Prova: Odir Aleixo Junior

Representante da Copa Cerrado: Daniel Resende

Apuração e Cronometragem: Speed Timing (Carlos Cesar Camargo)

Júri da Prova: Mauricio Paiva Bandão, Gustavo Jacob, Odir Aleixo Junior, e Daniel Resende