

Campeonato Mineiro de Motovelocidade - 2022

GP Gerais

ART. 01

A **Federação de Motociclismo do Estado de Minas Gerais** divulga o presente regulamento, entrando em vigor imediatamente a partir de sua publicação e divulgação. O piloto no ato de sua inscrição declara estar ciente do presente regulamento e das normas/critérios utilizados no campeonato.

O regulamento é **válido para todo o ano de 2022**, e quaisquer modificações só poderão acontecer através de adendo.

ART. 02 DISPOSIÇÕES GERAIS

A) O Campeonato será realizado em até 06 baterias nos Circuitos Homologados para cada categoria.

B) A Organização divulgará o cronograma de prova e se reserva ao direito de adiar, suspender e alterar horários se necessário.

C) Se por qualquer motivo de força maior ou de segurança a etapa ou bateria não se realizar, os organizadores não serão responsáveis perante os participantes, nem serão obrigados a nenhum tipo de indenização, estando à mesma automaticamente cancelada.

ART. 03 INSCRIÇÕES E CATEGORIAS

A) As inscrições deverão ser feitas antecipadamente até a terça-feira no site www.gpgerais.com.br. Após este prazo as inscrições serão feitas na secretaria de prova com 30% de acréscimo.

B) O GP Gerais é o Campeonato Mineiro de Motovelocidade, supervisionado pela Federação de Motociclismo do Estado de Minas Gerais sendo que apenas pilotos filiados a FMEMG pontuam no Campeonato Mineiro de Motovelocidade.

- Para pódio e troféus é válido o resultado de pista independente da filiação.

C) Para os pilotos menores de 18 anos, é obrigatória, a apresentação de autorização dos pais ou responsáveis, com firma reconhecida (original).

D) É obrigatória a apresentação de exame médico de aptidão, para prática de esportes de alto rendimento na primeira participação no campeonato, assim como todos outros documentos solicitados pela organização.

E) É obrigatória a apresentação de licença esportiva CBM válida para 2022.

F) As categorias admitidas são:

- **Superbike PRO;**
- **Superbike Master (45 anos completos);**
- **Superbike Light;**
- **600 Supersport;**

- 600 Light;
- 300 Supersport;

As normas para as categorias Superbike Light e 600 Light são:

- O Piloto deverá apresentar seu histórico para avaliação da comissão de motovelocidade do campeonato.
- Pilotos oriundos das categorias 600cc (no caso da Superbike Light), 500cc, 400cc, 300cc e classes escola são aptos a participar das categorias Light.
- O Piloto Campeão de categorias Light será automaticamente promovido para a Superbike Pro/ 600 Supersport no ano subsequente. Pilotos colocados em segundo e terceiro lugar no campeonato poderão optar por permanecer mais um ano na Light fazendo o acesso no segundo ano independente do seu resultado na segunda temporada.

ART. 04 REGULAMENTAÇÃO DESPORTIVA

O Regulamento Desportivo do Campeonato é o regulamento do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade, publicado no site da Confederação Brasileira de Motociclismo, com as seguintes ressalvas:

- A) Nas etapas que acontecem junto ao Campeonato Brasileiro de Motovelocidade o regulamento aplicado será o do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade sem nenhuma alteração.
- B) As etapas que acontecem a parte do Campeonato Brasileiro se diferenciam nos seguintes itens:
- As etapas serão corridas em apenas uma bateria.
 - Não existe obrigação de compra de pneus, mas a marca e modelo são as mesmas determinadas no Campeonato Brasileiro de Motovelocidade, pneus usados serão verificados na vistoria técnica devendo estar em boas condições de uso de acordo com a marca do TWI.

Casos omissos a este regulamento serão julgados de acordo com os regulamentos da FIM.

Belo Horizonte, 10 de Março de 2022.
Federação de Motociclismo do Estado de Minas Gerais.