

CATEGORIAS

- XC MIX
- XC 35
- XC 45 LIGTH E PRÓ
- XC N LIGTH E PRÓ
- XC 2 LIGTH E PRÓ
- XC 1 LIGTH E PRÓ
- XC N MG MOTOS

XC MIX

- Categoria MIX, poderão correr nesta categoria apenas crianças de 03 a 12 anos nascidos entre 2010 a 2019;
- Nesta categoria, também poderá correr pilotos do sexo feminino de qualquer idade;
- Será obrigatória a apresentação de um documento de identificação da criança (RG ou Certidão de Nascimento);

XC 35

- Categoria XC 35, poderão correr nesta categoria apenas pilotos igual ou maior a 35 anos, **nascidos no ano de 1987 ou anterior**;
- Será obrigatória a apresentação de um documento de identificação (CI ou Carteira de motorista);

XC 45

- Categoria XC 45, poderão correr nesta categoria apenas pilotos igual ou maior a 45 anos, **nascidos no ano de 1977 ou anterior**;
- Será obrigatória a apresentação de um documento de identificação (CI ou Carteira de motorista);

XC N

- Categoria Motos Nacional, onde poderão correr apenas motos com chassis devidamente fabricadas no Brasil, exceto motos com características de importada, (MXF);

XC 2

- Categoria XC 2, poderão correr nesta categoria apenas pilotos com motos importadas 2T até 150cc e 4T até 250cc ;

XC 1

- Categoria XC 1, poderão correr nesta categoria apenas pilotos com motos importadas 2T até 250cc e 4T até 450cc ;



XC N MG MOTOS

- Categoria Motos Nacional Honda,

CATEGORIA “PRÓ” OU “LIGTH”?

- **PRÓ** Correrão nesta Categoria todos os pilotos, sendo obrigatoriamente os que estiveram no pódio do campeonato anterior de 1º ao 5º, e também pilotos semiprofissionais e profissionais que não correram nosso campeonato e que se destacam em outros eventos como (trilhões, motocross, enduro), que julgamos antecipadamente por consulta e análise pertencer a este grupo.
- **LIGTH** correrão somente nesta categoria, pilotos que não alcançaram o podium no ano do campeonato e pilotos que nunca correram nosso evento e que julgamos, por análise e consulta, pertencerem ao grupo.
- **Pilotos inscritos fora da base de dados serão avaliados;**

- INSCRIÇÕES FEITAS NO DIA DO EVENTO SOMENTE CORRERÃO NA PRÓ.

REGRA ÚNICA

- Todo e qualquer piloto que identificado em uso de atitude antidesportiva no evento, e descumprir as regras deste regulamento suplementar, ou regulamento oficial CBM, como cortar caminho fora do traçado determinado, será avaliado pelo diretor de prova juntamente com a equipe de direção do evento podendo ser punido por tempo ou até mesmo desclassificado da prova.

- Bandeiras:

BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO

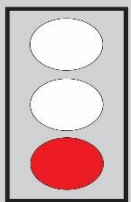
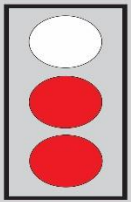
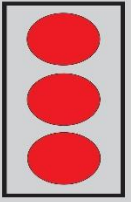
 Ligar Motores	 Perigo a Frente
 Dê Passagem	 Prova Interrompida
 Ultima Volta	 Desclassificação
 Advertência 20 segundos	 Fim de Prova

Bandeira	Significado
Vermelha agitada	Parada imediata para todos os pilotos.
Preta agitada acompanhada de um quadro com o número de um piloto	O referido piloto deverá parar imediatamente no <i>pit lane</i> , box.
Amarela fixa	Perigo, pilotar com segurança.
Amarela agitada	Perigo imediato. Devagar, não saltar, não ultrapassar, preparar para parar, se necessário.
Azul agitada	Atenção, permita a passagem.
Branca com preta	Advertência e penalidade de 20 segundos.
Verde	Pista livre para a largada da bateria.
Xadrez (Preta e Branca), agitada	Fim de prova ou treino.

OBS. A placa de penalização será dada ao piloto na área de cronometragem no decorrer da prova quando o mesmo cometer infrações, como:

- Queimar largada;
- Sair fora do percurso demarcado se beneficiado pelo ato antidesportivo;
- Indisciplinada e desrespeito;
- Não respeitar as bandeiras (azul e amarela);
- Demais atitudes antidesportiva;

PLACAS DE SINALIZAÇÃO

 Área de Risco 1	 Área de Risco 2	 Área de Risco 3
 Área de Inspeção Área de Adesivação	 15 segundos para largada	 5 segundos para largada

DAS INSCRIÇÕES

- A inscrição ao ser paga, em sua devida Categoria, será de total responsabilidade dos competidores, não havendo assim restituição do valor pago em inscrições feitas fora das regras, ou por não comparecimento ao evento por quaisquer seja a justificativa.
- **Não serão permitidas alterações nas inscrições após início da prova. Salvo no caso abaixo:**
- **Alteração por Correção:** Caso ocorra erro de digitação por parte da mesa ou homônimos estes poderão ser alterados antes do término da primeira bateria. Favor conferir lista das inscrições assim que ela for disponibilizada;
- As inscrições serão disponibilizadas e liberadas antecipadamente, através do site do **www.ctstones.com.br** e encerradas **3 dias antes do evento, FIQUE ATENTO.**
- A inscrição não é reembolsável.
- A inscrição só estará ativa após confirmação de pagamento.
- Dados para pagamento inscrição:

PIX 027.803.286-90

HALISTON MARTINS DELFIM, BANCO SANTANDER

- **haverá Inscrições no dia da prova com acréscimo de 25,00, salvo na categoria XC N MG MOTOS que poderá ser feita no dia sem acréscimos.**
- O Valor de inscrição por competidor é de **R\$125,00 (cento e vinte cinco reais).**, sendo R\$52,00 referente a filiação e R\$73,00 referente a inscrição.
- Caso o piloto queira correr em mais uma categoria, a mesma não valerá pelo campeonato, recebendo somente o troféu e seu valor será de R\$73,00.

- A categoria MG MOTOS é única e exclusiva, e seu valor de inscrição é de R\$150,00 e não se aplica o desconto.
- Caso haja pagamentos de inscrição feitos por terceiros, não sendo em nome do piloto inscrito, o mesmo deverá comunicar a nossa equipe para concluir sua inscrição.

DAS PISTAS

- As pistas serão divulgadas os locais assim que aprovadas pela equipe da Diretoria.
- Todas as pistas deverão conter uma média de 4 km de trilhas e obstáculos naturais proporcionando diversão, laser e adrenalina.
- As pistas serão demarcadas com fita zebreada, estacas fincadas ou cones de sinalização demonstrando assim o local de corrida.
- Os locais das pistas que haverá necessidade de redução de velocidade, serão sinalizadas como locais de perigo e com traçado mais lento evitando acidentes.
- O traçado não poderá ser alterado, salvo autorização da diretoria do evento.
- No ponto onde será a contagem de voltas, não será permitido ultrapassagem, facilitando assim para o juiz da prova.

DA NUMERAÇÃO DAS MOTOS

Os números das motos seguirão o seguinte critério:

1. XC 1 numerações de 100 a 199
2. XC 2 numerações de 200 a 299
3. XC 35 numerações de 300 a 399
4. XC 45 numerações de 400 a 499
5. XC N numerações de 500 a 599
6. XC MIX numerações LIVRE
7. XC N MG MOTOS numeração da XC N

Esses números serão disponibilizados somente no dia do evento, apenas estarão disponíveis nas próximas etapas números para novos pilotos.

DOS HORÁRIOS:

- A prova será no **DOMINGO**.
- 1 Volta de reconhecimento às 10:00h.
- Início da prova **11:00** impreterivelmente

LARGADAS

- Os pilotos receberão bandeira vermelha/preta para desligarem os motores e haverá inspeção e conferência os EPIs (equipamento de proteção individual para o esporte), e conferência de sua inscrição validada.
- Os pilotos receberão bandeira verde para ligarem os motores.
- Os pilotos receberão placa de 15 segundos e depois placa de 5 segundos e aguardarão O SINAL SONORO para largada.
- Após 2 minuto de largada, será dada a largada da próxima categoria e assim subsequentemente.
- Após chegada da bateria corrente, haverá um intervalo de 20 a 40 minutos para a próxima largada.
- A forma de largada será moto funcionando, com a mão esquerda na corda suspensa sobre a linha de largada e dando início após o SINAL SONORO.
- O competidor que queimar a largada será penalizado, conforme primeiro parágrafo da Regra Única;
- O piloto com maior pontuação na categoria (ranking), escolherá a melhor posição que lhe convir, os demais serão liberados, em caso de lotação da primeira fila, os demais se posicionarão na segunda fila.

ORDEM DE LARGADA

- XC MIX – largada única
- XC N – larga PRÓ e após 2 minutos LIGTH
- XC 35 – largada única
- XC 45 – larga PRÓ e após 2 minutos LIGTH
- XC 2 – larga PRÓ e após 2 minutos LIGTH
- XC 1 – largada PRÓ e após 2 minutos LIGTH
- XC N MG MOTOS – largada única.

TEMPO DE PROVA

- Cada categoria correrá 40 minutos mais uma volta.
- A categoria Mirim/ feminina, correrá de 10 a 15 minutos, em traçado reduzido.
- Categoria XC N e XC N MG MOTOS correrão 35 minutos mais uma volta.

DA CRONOMETRAGEM

- O mesário usará uma planilha de contagem de voltas onde será cronometrado toda volta de cada piloto.
- Haverá o "VAR" (Árbitro de vídeo), para tirada de qualquer dúvida gerada após as baterias, e poderá ser utilizada pela equipe julgadora.
- Caso o piloto não concordar com o resultado ele poderá solicitar resultado conferido pelo VAR a um custo de 200,00.
- O vencedor será aquele que tenha feito o maior número de voltas dentro do tempo estabelecido.

PARADA NO BOX

- **OBRIGATÓRIO PELO MENOS UMA PARADA NO BOX, ONDE SOMENTE SERÁ VALIDADA SE O PILOTO PARAR POR COMPLETO DESLIGAR SUA MOTO POR SEGUNDOS, RETORNANDO À PROVA SAINDO PELO LOCAL DEMARCADO;**
- **A troca de moto não será permitida.**

RECLASSIFICAÇÃO

- O piloto que chegar no dia e obrigatoriamente correr na Categoria “PRÓ”, por regra, poderá solicitar reclassificação para correr na Categoria “LIGTH”, antes da segunda Etapa, e se for aprovado, ele perderá sua pontuação da primeira etapa caso a tenha conseguido.

PREMIAÇÕES

- **Serão premiados todas com troféus de 1º ao 5º**
- **Categoria XC N MG MOTOS concorrerá no final do campeonato, a uma moto CRF 250F zero km.**
- **Serão pontuadas todas as categorias mediante tabela abaixo:**

01º Lugar - 25 Pts	11º Lugar - 10 Pts
02º Lugar - 22 Pts	12º Lugar - 09 Pts
03º Lugar - 20 Pts	13º Lugar - 08 Pts
04º Lugar - 18 Pts	14º Lugar - 07 Pts
05º Lugar - 16 Pts	15º Lugar - 06 Pts
06º Lugar - 15 Pts	16º Lugar - 5 Pts
07º Lugar - 14 Pts	17º Lugar - 4 Pts
08º Lugar - 13 Pts	18º Lugar - 3 Pts
09º Lugar - 12 Pts	19º Lugar - 2 Pts
10º Lugar - 11 Pts	20º Lugar - 1 Pts

- **A pontuação da categoria XC N MG MOTOS não valerá para o Campeonato Mineiro, mas cada ponto ganho será convertido em cupons para o sorteio da moto zero km no final do campeonato.**
- **Se houver mais de 20 competidores nesta bateria, após o vigésimo colocado, todos receberam 1 cupon para sorteio ao final do campeonato.**
- **Somente receberão cupons para o sorteio pilotos que concluírem a prova após o líder receber a bandeirada.**

ÚLTIMA ETAPA

- **A pontuação da última etapa será dobrada, dando assim a possibilidade ao piloto de reverter o jogo na última etapa.**

ENTREGA DE PREMIAÇÃO

- **Após o fim de cada bateria, os 5 primeiros colocados sairão da pista e seguirão imediatamente para o podium com suas respectivas motos para receberem a premiação.**

RANKING PARA CAMPEÕES

- Os três melhores competidores por categoria serão premiados como CAMPEÃO MINEIRO de acordo com o Ranking Geral.
- Serão convidados a participarem de uma solenidade para receberem o troféu de campeão Mineiro.
- **O Competidor para ter a etapa validada terá que estar presente fisicamente em pista quando chegar na largada de sua categoria inscrita. Ficando vedado a possibilidade de validação da etapa sem presença física no local da prova.**

REGRAS PARA VALIDAÇÃO:

- Serão disputadas 5 etapas conforme divulgado.

- Cada competidor deverá participar de no mínimo 4 etapas para se habilitar ao RANKING.
- Aos que participarem de 5 etapas poderão eles descartarem a que melhor lhe convir, ou seja, podendo somar pontos apenas de 4 etapas.

CRITÉRIO DE DESEMPATE

- 1º Critério:
 - em caso de empate, o competidor que tiver melhores colocações vencerá, ou seja, quem tiver maior número de colocações sobre o outro vencerá.
- 2º Critério:
 - O competidor que tiver melhor resultado na primeira etapa e subsequente caso necessitar.

CONSIDERAÇÕES GERAIS

- O competidor e a organização da prova se comprometem única e exclusivamente com os critérios e regras estabelecidas neste regulamento suplementar, seguindo princípios básicos do regulamento oficial CBM.
- O Competidor declara que leu, conhece e aceita integralmente as regras desse regulamento suplementar aqui estabelecidas, e que também leu, conhece e aceita integralmente as regras do regulamento oficial CBM, bem como as normas e regulamentos que lhe são aplicáveis, não podendo em caráter irrefutável abrir precedentes de questionamentos no dia e local do evento.
- Será obrigatório uso dos equipamentos básico de segurança adequado para o esporte, (capacete com queixeira, óculos, bota de competição, calça, camisa, colete, luvas e Joelheira).

- Não serão aceitos e nem tolerado de forma alguma, qualquer tipo de desrespeito dos competidores entre si ou com qualquer membro da organização ou pessoas que estejam trabalhando no evento. Caso isso aconteça o mesmo poderá ser punido com a perda de 20 segundos podendo comprometer seu resultado e na reincidência o mesmo competidor poderá ser excluído da prova.
- A participação dos menores de 18 anos, em qualquer uma das categorias, é de única e total responsabilidade dos seus pais ou responsáveis, ficando dessa forma a Organização do evento, seus Diretores, Comissões Organizadoras e proprietários dos recintos ou instituições onde se realizam as provas, isentas de toda qualquer responsabilidade, tanto civil como criminal, por quaisquer danos físicos ou morais, que porventura ocorram durante a realização das provas e eventos.
- Dos casos omissos a esse regulamento suplementar serão consultadas as regras da federação Brasileira de motociclismo, cabe o julgamento do juiz da prova. Não sendo de sua competência, será julgado pela comissão organizadora.
- Todas as categorias serão premiadas com troféus de 1º ao 5º.

BOA SORTE E QUE DEUS ABEÇÕES E PROTEJA A TODOS!!



Concessionária Honda

