

Campeonato GP Gerais 2024

ART. 01

A Techtime sob a supervisão da Federação de Motociclismo do Estado de Minas Gerais (FMEMG), divulga o presente regulamento, entrando em vigor imediatamente a partir de sua publicação e divulgação. O piloto no ato de sua inscrição declara estar ciente do presente regulamento e das normas e critérios utilizados.

O regulamento é **válido para todo o ano de 2024**, e quaisquer modificações só poderão acontecer através de adendo.

ART. 02 DISPOSIÇÕES GERAIS

A) O Campeonato será realizado em circuitos homologados.

B) A Organização divulgará o calendário e o cronograma de provas e se reserva ao direito de adiar, suspender ou alterar horários das provas se necessário.

C) Se por qualquer motivo de força maior ou de segurança a etapa ou bateria não se realizar, os organizadores não serão responsáveis perante os participantes, nem serão obrigados a nenhum tipo de indenização, estando à mesma automaticamente cancelada.

ART. 03 INSCRIÇÕES E CATEGORIAS

A) As inscrições deverão ser feitas antecipadamente até a quarta feira anterior à etapa. Após este prazo as inscrições serão feitas na secretaria de prova com 15% de acréscimo.

Os valores das inscrições, antecipadas, serão como segue:

Categorias 1000 Pró, máster, evo e sport - \$950

Categorias 600 Pró e light - R\$830,00

Categorias 300 e 400 Supersport - R\$690,00

B) Para os pilotos menores de 18 anos, é obrigatória, a apresentação de autorização dos pais ou responsáveis, assinada igual ao documento de identificação do responsável que deve ser anexado e enviado para o e-mail da promotora do evento, atendimento@techtime.esp.br.

C) É obrigatória a apresentação de exame médico de **aptidão, para prática de esportes de alto rendimento** na primeira participação no campeonato, assim como todos outros documentos solicitados pela organização.

D) É obrigatória a apresentação de **licença esportiva CBM válida para 2024**.

E) As categorias admitidas são:

- 1000 Pró;
- 1000 Máster
- 1000 Evo;
- 1000 Sport
- 600 Pró;
- 600 Light;
- 300 Supersport;
- 400 Supersport:

Os critérios para admissão nas categorias são:

O piloto deverá apresentar seu histórico para avaliação da comissão de motovelocidade.

A colocação do piloto em sua categoria será baseada por critério de tempo comprovado nos treinos livres e ou classificatórios, na sua primeira participação no ano.

Categoria	Tempo Mínimo	Tempo Máximo
1000 Pró		2'08"999
1000 Máster	Idade	Nascidos até 1979
1000 Evo	2'09"000	2'15"999
1000 Sport	2'16"000	2'28"999
600 Pró		2'09"999
600 Light	2'010"000	2'28"999
400 Supersport		2'30"000
300 Supersport		2'30"000

As motos admitidas em cada categoria estão especificadas no Art.13 deste regulamento

ART. 04 AUTORIDADES DA PROVA

São: o Júri, o Diretor de Prova e o Comissário Técnico.

ART. 05 TREINOS E VISTORIA DE SEGURANÇA

A) A VISTORIA DE SEGURANÇA é obrigatória. Os critérios e itens de vistoria estão detalhados no ARTIGO 15 deste regulamento. Não serão vistoriadas motocicletas que não apresentarem a ficha de vistoria ou apresentarem pendências junto a secretária de prova. A organização se reserva ao direito de vistoriar as motos, a qualquer momento, no decorrer de cada etapa.

B) TREINOS LIVRES: os organizadores promoverão treinos livres, para a participação nestes treinos é obrigatório que os pilotos estejam inscritos no evento e com a motocicleta vistoriada.

C) TREINOS CLASSIFICATÓRIOS: É obrigatório que o piloto dê pelo menos uma volta completa para ser classificado. No caso de um piloto em um treino classificatório não aferir um tempo válido para a formação do grid, o tempo registrado nos treinos livres anteriores poderão ser considerados para posiciona-lo **após os pilotos que tem tempo válido no treino classificatório**, desde que autorizado pelo júri de prova. **O júri de prova em casos excepcionais poderá realocar um piloto de categoria por critério de desempenho.**

ART. 06 GRID DE LARGADA

A formação do Grid será determinada pelo melhor tempo de cada piloto durante os treinos classificatórios. O Grid será formado da seguinte forma: **3x3x3...** ou definido pelo diretor de prova. Não é permitido o abastecimento de combustível e ou lubrificantes no grid de largada. É permitida a substituição dos pneus da motocicleta no grid de largada até a placa de 03 minutos.

ART. 07 PROVAS

A duração de cada prova será determinada pelo nº de voltas, sendo:

- **Categorias 1000 Pró / máster – 9 Voltas**
- **Categorias 1000 Evo e sport – 6 voltas**
- **Categorias 600 Pró e light – 7 voltas**
- **Categorias 300 e 400 Supersport – 7 voltas**

A organização poderá agrupar categorias em uma prova ou treino.

No caso de parada de uma prova (bandeira vermelha) fica estabelecido que:

- **Até 50% das voltas completadas – nova largada para finalizar as voltas restantes determinadas. O grid será formado pela posição dos pilotos na volta anterior a paralização.**
- **De 50% a 75% das voltas completadas – prova válida sendo atribuído metade dos pontos aos pilotos participantes.**
- **Mais de 75% das voltas completadas – Prova válida sendo atribuído a totalidade dos pontos aos participantes.**

No caso de a porcentagem de voltas não ser um número inteiro esse será imediatamente arredondado para cima.

A) O PILOTO causador de uma paralização (bandeira vermelha), poderá ser penalizado.

ART. 08 PROCEDIMENTOS DE LARGADA.

10 minutos antes da volta de aquecimento, os Boxes serão abertos durante **3 minutos** e os pilotos deverão se dirigir diretamente para o Grid.

07 minutos antes da volta de aquecimento, fecham-se os “Boxes”.

Os pilotos que não saírem dos boxes até o seu fechamento ou retornarem aos boxes por qualquer motivo deverão largar dos Boxes.

Placa de 5 minutos - No Grid, e até a placa de 3', os pilotos poderão receber assistência de no máximo 2 pessoas, mais uma promotora.

Placa de 3 minutos - Todas as pessoas deverão sair do Grid, ficando autorizado, **apenas um mecânico** para ajudar a ligar o motor.

Placa de 1 minuto - ligar motor.

30 segundos antes da saída para a volta de aquecimento, todas as motos deverão estar funcionando e os pilotos prontos. O piloto que não ligar a moto deverá sair da largada para não atrapalhar.

O comissário dá a largada para a volta de aquecimento com uma bandeira verde.

Após a volta de aquecimento, todos os pilotos deverão se realinhar conforme posição 3x3x3... O comissário de largada, com bandeira vermelha, passa na frente do Grid conferindo se todos estão prontos. No final do Grid, o comissário, com bandeira verde, passará para avisar que todos estão prontos. Neste momento, o comissário da bandeira vermelha, estará posicionado do lado de fora da pista e será ligada a luz vermelha. Com 2 a 5 segundos, a luz vermelha se apagará, dando a largada.

ART. 09 PONTUAÇÃO E PODIUM

Será atribuído **01 ponto** para o piloto Pole Position, (P1) por categoria.

B) A pontuação para cada prova será como segue:

01° Lugar - 25 Pts.

02° Lugar - 22 Pts.

03° Lugar - 19 Pts.

04° Lugar - 17 Pts.

05° Lugar - 15 Pts.

06° Lugar - 13 Pts.

07° Lugar - 11 Pts.

08° Lugar - 09 Pts.

09° Lugar - 07 Pts.

10° Lugar - 06 Pts.

11° Lugar - 05 Pts.

12° Lugar - 04 Pts.

13° Lugar - 03 Pts.

14° Lugar - 02 Pts.

15° Lugar - 01 Pt.

- A) Para obter pontuação, o piloto deverá completar o mínimo de 50% de voltas realizadas pelo vencedor. (Caso o número não seja inteiro, arredondar para o número imediatamente superior).
- B) Os 05 primeiros pilotos de cada categoria devem comparecer obrigatoriamente ao podium para entrega dos troféus do GP Gerais, com indumentária completa. Bonés de patrocinadores do campeonato, caso fornecidos, devem ser utilizados neste momento. O não cumprimento deste levará a punição indicada pelo júri de prova.

ART. 10 CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO

Os pilotos inscritos serão classificados como segue:

- Todos os resultados das provas organizadas serão levados em consideração para o estabelecimento da classificação no Campeonato GP Gerais, independentemente do estado de filiação do piloto.
- A Federação de Motociclismo do Estado de Minas Gerais (FMEMG), utilizará os resultados do Campeonato GP Gerais para determinar os campeões mineiros da modalidade na temporada 2024, considerando apenas os seus filiados.

Em caso de empate, no final do campeonato, o desempate será como segue, por ordem de prioridade:

- maior número de vitórias;
- melhor posição na última bateria do campeonato.

ART. 11 DISCIPLINAR

O Júri e a direção de prova poderão tomar decisões sobre as infrações e punir, imediatamente, o Piloto, durante a etapa do Campeonato.

As punições possíveis são:

- Advertência;
- Multa de até R\$ 3000,00;
- Penalidades de tempo, posição ou pontos;
- Exclusão da etapa;
- Suspensão do campeonato não superior a 30 dias;
- Encaminhar solicitação de punição maior à CBM.

Abaixo, exemplos de punições:

Não respeitar a sinalização:

Em caso de ultrapassagem em pista, sob bandeira amarela, o piloto terá que cumprir uma penalidade de “Ride through”: será mostrada uma placa com o número do piloto e a sigla “RT”, por um máximo de três voltas no PSDP. Se o piloto não cumprir a penalidade, será desclassificado da etapa. Em caso de não haver tempo para o cumprimento da penalidade, o piloto perderá 5 posições no resultado final.

Ultrapassar a velocidade permitida nos Boxes ou acessos; - 1ª - Advertência, 2ª - penalidade de tempo ou pontos.

Queimar largada: “Ride through”. Após 03 passagens será mostrada a Bandeira Preta.

Não respeitar regulamentos do Campeonato: - Exclusão da Etapa.

O piloto que for desclassificado por duas vezes durante o campeonato por problemas técnicos, será suspenso automaticamente da próxima etapa.

A velocidade máxima permitida nos Boxes/ Pit Lane é de 60km/h.

ART. 12 PROTESTO, RECLAMAÇÕES E RECURSOS.

A) Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude antidesportiva deverão ser feitos por escrito, pelo piloto e protocolado na secretaria da prova, até 30 min. após o encerramento da cronometragem, no respectivo treino ou corrida. Pilotos não classificados na etapa não poderão impetrar protestos técnicos nesta etapa do campeonato.

B) Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito, pelo piloto e entregues na secretaria da Prova até 30 minutos após a divulgação do resultado final.

C) Todos os protestos devem ser ESPECÍFICOS POR ITEM e acompanhados de uma taxa de R\$ 2000,00 (dois mil reais).

D) Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova; no caso de procedência, o valor será reembolsado ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor da organização. No caso de reclamação técnica, 100% do valor irão para a equipe da moto reclamada no caso de improcedência. A motocicleta do protestante, também, será vistoriada, no mesmo item da do protestado.

E) Protestos contra combustível terão seu custo de realização completamente cobertos pelo protestante.

F) Não cabem protestos contra decisões da direção de prova.

ART. 13 MOTOCICLETAS (DISPOSIÇÕES GERAIS).

As Motocicletas homologadas são:

- **1000 Pró | 1000 Máster | 1000 Evo | 1000 Sport**
 - Motocicletas 04 cilindros até 1103cc;
 - Motocicletas 02 cilindros até 1300cc.
- **600 Pró | 600 Light**
 - Motocicletas 04 cilindros até 636cc;
 - Motocicletas 03 cilindros até 675cc.
- **300 Supersport**
 - Kawasaki Ninja 300;
 - Yamaha R3;
- **400 Supersport**
 - Kawasaki Ninja 400;

ART.14 PNEUS.

É obrigatório o uso de Pneus da marca PIRELLI homologados para cada categoria, sendo proibida a utilização de pneus de outra marca e modelo que não os listados nesse regulamento. Os modelos de pneus admitidos para cada categoria são:

- **1000 Pró | 1000 Máster | 1000 Evo | 1000 Sport**

Dianteiros: PIRELLI DIABLO SUPERBIKE 120/70R17.

Traseiros: PIRELLI DIABLO SUPERBIKE 200/60R17.

- **600 Pró | 600 Light**

Dianteiros: PIRELLI DIABLO SUPERBIKE 120/70R17.

Traseiros: PIRELLI DIABLO SUPERBIKE 190/60R17.

- **300 Supersport | 400 Supersport**

Dianteiros: PIRELLI DIABLO SUPERCORSA 110/70R17 e PIRELLI DIABLO SUPERBIKE 110/70R17.

Traseiros: PIRELLI DIABLO SUPERCORSA 140/70R17 e PIRELLI DIABLO SUPERBIKE 140/70R17

▪ Pneus de Chuva.

Para corridas sob condições de chuva serão obrigatórios os pneus PIRELLI DIABLO RAIN nas medidas:

110/70R17 (Dianteiro) e 140/70R17 (Traseiro) na categoria **300 e 400 Supersport**

120/70R17 (Dianteiro) e 190/60R17 ou 200/60R17 (Traseiro) nas categorias **600 Supersport e 600 Light, 1000 PRO, 1000 Máster, 1000 Extreme e 1000 Evo.**

Os pneus de chuva são de responsabilidade do piloto.

O Campeonato terá um fornecedor oficial de pneus para venda no autódromo, todo pneu deve ser encomendado com antecedência.

- Utilização incorreta e segurança.

Os pneus das motocicletas são elementos de segurança, portanto, é terminantemente proibida a utilização dos pneus no sentido contrário de rodagem indicada pelo fabricante, será também verificado o TWI que indica se o pneu está em condição de uso. Caso identificado a utilização indevida do pneu, o piloto será desclassificado da sessão de treinos ou corrida em questão.

Técnicos da Pirelli poderão a qualquer momento e local do evento, aferir pressões e temperaturas, além de coletar dados com os pilotos.

Caso sugerida pela Pirelli uma calibragem mínima, esta deverá ser respeitada. Em caso de não cumprimento da calibragem mínima sugerida, o piloto será advertido e orientado a ajustar a calibragem, e em caso de reincidência será punido.

ART. 15 VISTORIA DE SEGURANÇA PRELIMINAR E FINAL

O regulamento técnico aplicado no Campeonato GP Gerais é o regulamento técnico do MOT01000GP - Campeonato Brasileiro de Motovelocidade 2024.

A aprovação de uma moto na vistoria de segurança preliminar considera que a mesma está em conformidade com as **condições visuais de segurança** expressas no regulamento, não garantindo que a mesma esteja totalmente enquadrada nas normas técnicas exigidas.

Para a vistoria de segurança preliminar o concorrente deve apresentar sua moto limpa e a ficha de vistoria técnica, recebida na secretaria de prova.

O numeral da motocicleta será verificado na vistoria preliminar, sendo que o mesmo deverá estar legível para a equipe de cronometragem.

Microcâmera só poderão ser fixadas diretamente na motocicleta, sem hastes ou bastões, ficando terminantemente proibido a fixação da mesma no equipamento do piloto.

Após as verificações se tudo estiver conforme o regulamento é colocado um adesivo que indica

que a moto passou nas verificações de segurança preliminares.

Só a motocicleta que possui o adesivo acima referido, pode participar nas sessões de treinos e na corrida.

Imediatamente após o final dos Treinos classificatórios e as corridas os pilotos selecionados têm de conduzir as suas motos para o Parque Fechado.

A não entrada em Parque Fechado assim como retirar da moto do Parque Fechado sem autorização do comissário responsável implica em penalização de desclassificação.

As verificações de segurança finais incidem na verificação da conformidade de:

As verificações técnicas finais incidem na verificação da conformidade de:

- a) Pneus;**
- b) Elementos requeridos pelo regulamento técnico específico da categoria;**
- c) Teste em dinamômetro (se disponível).**
- d) Quaisquer outros elementos da moto por proposta do Comissário Técnico.**
- E) Adesivo Pirelli na balança e paralamas dianteiro, quando fornecidos pela organização.**

Casos omissos a este regulamento serão julgados de acordo com os regulamentos da FIM.