



27º ETEL LUMINÁRIAS - REGULAMENTO COMPLEMENTAR

Prova em oito que obedecerá aos preceitos do Regulamento dos Campeonatos Mineiro e Sul Mineiro de Regularidade 2025.

CATEGORIAS: Elite/Graduado/Over35/Brasil/Over45/Intermediária/Over50/Over55//Over 60/Novato/GPS/Feminina.

Categoria GPS condições:

- uso do celular com Android, aplicativo totem com orientação do hodômetro via GPS)
- não possuir ranking nos últimos três (03) anos em outra categoria.
- permitido participação feminina mesmo que possua "bluebox".
- permitido uso totem colosso e planilha de papel desde que o piloto "NUNCA" tenha participado de uma prova de regularidade.

PROGRAMAÇÃO:

07/02 - Sorteio de Ordem de Largada Parcial - Sexta 21h (inscrições pagas);

08/02 - Planilhas digitais estarão liberadas a partir das 17h site <http://totemnow.com.br/site/>

>>>> **PLANILHA TRECHO DE AFERIÇÃO:** A planilha de aferição será disponibilizada às 21h do dia 08 de Fevereiro, e a aferição só poderá ser feita no **domingo 09/02** >> teremos fiscais na avenida para anotações devidas.

09/02 - SECRETARIA DE PROVA:

HORÁRIOS DE ATENDIMENTO E ENTREGA DE MATERIAL:

Local: Praça Nossa Senhora do Carmo. *Como chegar clique aqui* >:<https://shre.ink/btG9>

07h às 08h30 – Café da Manhã para os pilotos;

08h às 09h – Entrega de material;

Nos dias 08/02 e 09/02 a pedido da prefeitura e Polícia Militar, *ENCARRETEM AS MOTOS* no local de largada e chegada para se deslocarem para as pousadas.

NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR MOTOS FORA DO LOCAL E DIA INDICADO NA PLANILHA.

LARGADA DO 1º PILOTO: 09h30



Local: Praça Nossa Senhora do Carmo. *Como chegar clique aqui >>: <https://shre.ink/btG9>*

NEUTRO PRINCIPAL (ALIMENTAÇÃO/ABASTECIMENTO):

CHEGADA DO PRIMEIRO PILOTO NO NEUTRO: 12h17;

LOCAL: Praça Nossa Senhora do Carmo. *Como chegar clique aqui >>: <https://shre.ink/btG9>*

CHEGADA 1º PILOTO NAPROVA:14h38;

PREMIAÇÃO: 16h;

CATEGORIAS: MÉDIAS E PREMIAÇÃO DO ETEL:

- **Média 01** : Elite – 1 ao 5 Lugar
- **Média 02** : Graduado 1 ao 5 Lugar – Over 35 – 1 ao 5 Lugar
- **Média 03** : Intermediária(1 ao 10 Lugar)Brasil – 1 ao 5 Lugar/Over 45 – 1 ao 5 Lugar /Over 50 (1 ao 5 Lugar)
- **Média 04** : Novato/GPS (1 ao 10 Lugar)/ Over 55 – 1 ao 5 Lugar/ Over 60 (1 ao 5 Lugar)Feminino (1 ao 3 Lugar);

TRECHOS DE RADAR: 30 km/h, em todo trecho de aferição e como manda o Regulamento da Copa nos trechos de radar serão penalizados os pilotos que excederem a velocidade com picos máximos de 35 km/h por um período de 5 segundos e a penalização será de 300 pontos.

Todo resgate será por conta do piloto e seu apoio, a organização informa que caso o piloto fique perdido ou a moto estrague NÃO saia do trecho da planilha, aguarde a Equipe de Fecha Trilhas liderados pelo piloto Sérgio Henrique Silva, que avisará e orientará a ir até um local apropriado, aonde deverá ser feito o resgate do mesmo pelo seu apoio.

ATENÇÃO! Os bumps usados na sinalização em poucos trechos são fitas de TNT Azul e planilhas recicláveis de papel usadas.



TRAJETO – ESTATÍSTICAS DE PROVA:

Elite: 05h08 - 110 km (70+40)

Graduado/Over35: 05h20 - 110km (70+40)

Ov45/ov50/Intermediária/Brasil: 04h56 - 105 km (69+35)

Ov55/Ov60/Novato: 05h22 - 105 km (69+35)

GPS: 03h26 - 70km (70+0)

Feminino: 03h29 - 68 km (68+0)

*Sujeito a alterações

MUITA ATENÇÃO! Siga corretamente o termo de conduta fornecido pela organização do evento, temos compromissos com proprietários, e com horários de fechamento das porteiros, não andem antes ou após o evento com a planilha, as autorizações são somente para o dia da prova.

Não nos responsabilizamos por motos paradas pela polícia fora do trajeto da prova e data do evento 04/02, principalmente pilotos que andarem em trilhas pela cidade antes desta data, respeite o organizador e todos que colaboram com a prova.

Faça jus ao “Piloto de regularidade”, não suba com as motos em calçadas, ou acelere forte na praça (este ato incomoda a população),atenção nos estradões, cumprimente as pessoas, estacione corretamente respeitando os pedestres e não deixe lixo nos locais;

Mostre que você é piloto com potencial acelerando nas trilhas, na planilha dentro da cidade há radar de penalização.

APURAÇÃO E RESULTADO OFICIAL: Sr.Anderson Santiago, apurador Totem.

RECURSOS: Deverão ser por escrito no prazo determinado pelo Regulamento AMSM 2025.

DIREÇÃO DE PROVA: Saulo Silva - Júri da Prova: Saulo Silva, Sérgio Henrique Silva, Kátia Pimenta Representante FME MG, Anderson Santiago, mais dois pilotos que tenham participado de toda aprova.

Casos omissos serão julgados também por esta comissão.

Contatos da Organização: 35 998437881(Saulo)

Seja consciente e boa sorte!